

ಪ್ರಕರಣಗಳು

ಅಧ್ಯಾಯ-I
ಪ್ರಾರಂಭಿಕ

1. ಚಿಕ್ಕ ಹೆಸರು, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ
2. ಪರಿಭಾಷೆಗಳು

ಅಧ್ಯಾಯ-II
ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ

3. ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
- 3ಎ. ಉಪಕರ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
- 3ಬಿ. ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ
- 3ಸಿ. ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ
4. ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ
- 4ಎ. ತೆರಿಗೆ ಮುಂತಾದವನ್ನು ಪೂರ್ಣಾಂಕಕ್ಕೆ ತರುವುದು
5. ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಕೊಡುವುದು
6. ವಾಹನದ ಒಡೆಯ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನ ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಘೋಷಣೆ
7. ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿ
8. ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ
- 8ಎ. ಸಂದಾಯ ತಪ್ಪಿಹೋಗಿರುವ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ
- 8ಬಿ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ದುರುಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನತೆರಿಗೆ
9. ತೆರಿಗೆಯ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ
10. ವಾಹನ ತಂಡದ ಒಡೆಯನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ
- 10ಎ. ತಂಡದ ಒಡೆಯನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉಪಕರ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
- 10ಎಎ. ತೆರಿಗೆ ಮುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡು
11. ಪೊಲೀಸು ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಮೋಟಾರು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ
- 11ಎ. ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು, ತಡೆಹಿಡಿದಿರಿಸಲು ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಅಧಿಕಾರ
12. ದಂಡನೆಗಳು
- 12ಎ. ಅಪರಾಧಗಳ ವಿಚಾರಣೆ
- 12ಬಿ. ಅಪರಾಧಗಳ ರಾಜಿ
13. ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭೂಕಂದಾಯದ ಬಾಕಿಯಂತೆ ವಿಧಿಸುವುದು
14. ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನದ ಪರ್ಮಿಟ್ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
15. ಅಪೀಲುಗಳು
- 15ಎ. ಪುನರ್-ಪರಿಷ್ಕರಣೆ
16. ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಕಡಿತ
- 16ಎ. ತೆರಿಗೆಯರಾಜಿ

ಅಧ್ಯಾಯ-III
ಸಂಕೀರ್ಣ

17. ತೆರಿಗೆಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಜಮೆ
- 17ಎ. ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ
18. ತೆರಿಗೆಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಉಪಯೋಗ
19. ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ದಾರಿ ಸುಂಕಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರುವುದು
20. ತೆರಿಗೆ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಡುವಿಕೆ
21. ಸದ್ಭಾವನಾ ಕೃತ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ
22. ನಿಯಮ ರಚನಾಧಿಕಾರ
23. ನಿರಸನ ಮತ್ತು ಉಳಿಸುವಿಕೆ
ಅನುಸೂಚಿ

ಉದ್ದೇಶ ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

I

1957ರ ಅಧಿನಿಯಮ 35.- 1956ರ ನವೆಂಬರ್ 1ರಂದು ರಾಜ್ಯಗಳು ಪುನರ್ ಸಂಘಟನೆಯಾದಾಗ, ಸಂಯೋಜನೆಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಕಾನೂನುಗಳು ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿವೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ವಿಧೇಯಕವು, ಹೊಸ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಏಕರೂಪದ ದರವನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿದೆ. ಸಂಯೋಜನೆಗೊಂಡ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಆಯಾ ಕಾನೂನುಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸುಸಂಗತ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಧೇಯಕದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು ಇಂತಿವೆ:

1. ದಾರಿ ಸುಂಕಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವುದು.
2. ಕೃಷಿ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾತ್ರವೇ ಬಳಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯದಿಂದ ಪೂರ್ತಿ ವಿನಾಯಿತಿ.
3. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ದಾರಿ ಸುಂಕಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾದುದಕ್ಕಾಗಿ ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

(ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 5489, ದಿನಾಂಕ 17-6-1957ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

II

1958ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 29.-ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ

III

1962ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 34.- ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ಈಗಿರುವ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು 1957ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಈಗ ಗಮನಾರ್ಹ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಮೂರನೇ ಪಂಚ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯು ವೇಗದಿಂದ ಸಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದಾಗಿ, ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ನೆರೆಹೊರೆಯ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ದರಗಳನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗ IV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 4-12-1962, ಸಂಖ್ಯೆ 242 ಎಂದು ಪುಟ 9ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

IV

1965ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 23.- 1. ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಈಡೇರಿಸಲು ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ.

2. ಹೇರು ಭಾರದ ಕೆಲವು ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮದ್ರಾಸು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿರುವ ದರಗಳು ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವವುಗಳಿಗಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ. ಮದ್ರಾಸು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ತೆರಿಗೆಗಳ ದರಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈಗ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬಯಸಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು, ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೇರು ಭಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಅಂದಾಜು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 23 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟಾಗಲಿದೆ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 16-10-1965, ಸಂಖ್ಯೆ 201 ಎಂದು ಪುಟ 6ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

V

1966ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 33.- ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

ಈ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಅಂದಾಜು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 18 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೇರಬಹುದು.
(1966ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕದ ಸಂಖ್ಯೆ 38ರ ಪುಟ 4ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.)

VI

1971ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 16.- 1. ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶದ ನಿರಾಶ್ರಿತರ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರವೇ ಬಳಸಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರವು ಮೈಸೂರು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಮೇರೆಗೆ, ಬಾಡಿಗೆ ಮೇಲೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲದ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಈಗಿನ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಶೇ ಹತ್ತರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಅಧಿನಿಯಮಿತಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2. ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ (ಅಧಿಕಾರಗಳ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1971 (1971ರ 23) ರ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಪರಂತುಕದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ಸಮಿತಿಯು, ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಯವರ ಅಧಿನಿಯಮದಂತೆಯೇ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಅಧಿನಿಯಮಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿದೆ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 30-11-1971, ಪುಟ 5ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

VII

1972ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 6.- ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಕರಾರು ವಾಹನದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಐದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಸಲಾದಂಥ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈಗ ಇರುವ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 20-7-1972, ಸಂಖ್ಯೆ 288 ಎಂದು ಪುಟ 63ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

VIII

1974ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 16.- ರಾಜ್ಯದ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಬಳಸುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳ (ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು) ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 21-3-1974, ಸಂಖ್ಯೆ 564 ಎಂದು ಪುಟ 3ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

IX

1975ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 14.- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಇರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಮೆಲ್ಟರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 29-3-1975, ಸಂಖ್ಯೆ 868 ಎಂದು ಪುಟ 4ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

X

1976ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 38.- 1. ಈಗ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಂದ ಎರಡು ಬಗೆಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 1961ರ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ವಿಧಾನ

ಯಾವುದೆಂದರೆ, ಆಪರೇಟರುಗಳಿಂದ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಉಪಬಂಧಿಸಿದ ರಾಜಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ವಿಧಾನ.

2. ಆಪರೇಟರುಗಳು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಪ್ಪು ವಿವರಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಅಥವಾ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ರಾಜಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ವಿಫಲರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಮೂಲಕ ಬರುವ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೋರಿಕೆಯಾಗಿರುವುದು ಅನುಭವದಿಂದ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ವಿಧಾನ ಕೂಡಾ ತೊಡಕಿನದಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಅನಗತ್ಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದೆ.

3. ಆದ್ದರಿಂದ, ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಒಂದೇ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಹೊಂದುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

4. ಈಗಿರುವ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ "ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ" ಎಂಬ ಪದಾವಳಿಯಿಂದ, ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಮೂಲಕ ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಾದುಹೋಗುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಂದ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಂಥ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಳಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅನುಕೂಲದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

- (i) ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡುಗಳ ಮೂಲಕ ತೆರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸುವುದು;
- (ii) ವಾಹನಗಳ ಸಮೂಹದ ಒಡೆಯರುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 'ವರ್ಷ' ಎಂಬುದನ್ನು ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷವೆಂದು ಮರುವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಹನ್ನೆರಡು ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿಯು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನವು ನೋಂದಣಿಯಾದ ತಿಂಗಳ ಮೊದಲನೇ ದಿನದಿಂದ ಅಥವಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ ಮೇರೆಗೆ ಹೊಸ ನೋಂದಣಿ ಗುರುತನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿದಂದಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದು;
- (iii) ಲೈಸೆನ್ಸು ನೀಡಿಕೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವೆಂದು ಮರುನಾಮಕರಣ ಮಾಡುವುದು;
- (iv) ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯು ಪ್ರತಿವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮೂರು ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಉಪಬಂಧಿಸುವುದು;
- (v) ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ 10 ದಿನಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವುದು; ಮತ್ತು
- (vi) ಇತರ ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು;

6. ಅಲ್ಲದೆ, ಇದರಿಂದ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನದಟ್ಟಣೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಅನುಭವಿಸುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನಾನುಕೂಲಕ್ಕೆ ಇದು ನಿವಾರಣೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

7. ಈ ಮುಂದೆ ಹೇಳಿರುವವುಗಾಗಿ ಎಂದರೆ, -

- (i) ಸಂದಾಯ ಮಾಡದೆ ತಪ್ಪಿಸಿರುವ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ;
- (ii) ವಾಹನಗಳ ಸಮೂಹದ ಒಡೆಯರಿಂದ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ;
- (iii) ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯದಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದ ವಾಹನಗಳು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಒಯ್ಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ;
- (iv) ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ತಡೆಹಿಡಿದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ;
- (v) ಅಪರಾಧಗಳ ರಾಜಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉಪಬಂಧಕ್ಕಾಗಿ;
- (vi) ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ನ್ಯಾಯಿಕ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್‌ನ ಶ್ರೇಣಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲದ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್‌ನಿಂದ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಅಪರಾಧಗಳ ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ;
- (vii) ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರಿಂದ ಪುನರೀಕ್ಷಣ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಚಲಾವಣೆಗಾಗಿ,
- ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 24-3-1976, ಸಂಖ್ಯೆ 1615 ಎಂದು ಪುಟ 20-21ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XI

1978ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 19.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1972 (1972ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 6) ರ ಮೂಲಕ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಮೂಲಕ ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು 1ನೇ ಜುಲೈ 1972ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿ ಆಸನಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೆ 35 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ 100 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಬಾಧಿತರಾದ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಉದ್ಯಮಗಳಾದ ಹಿಂದೂಸ್ಥಾನ ಏರೋನಾಟಿಕ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಭಾರತೀಯ ದೂರವಾಣಿ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಹಿಂದೂಸ್ಥಾನ ಮೆಷಿನ್ ಟೂಲ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಇವು, ನೌಕರರನ್ನು ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ಅವರವರ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ/ ಮನೆಗಳಿಗೆ ಅವರವರ ಮನೆಗಳಿಂದ/ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಸಾಗಿಸಲು ಬಳಸುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕರಾರು ವಾಹನಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಿರುವುದರ ಮತ್ತು ಅಂಥ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದರ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿವೆ. ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಅವರ ರಿಟ್ ಅಪೀಲುಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅವರು ನೌಕರರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಬಳಸುವ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಉದ್ಯಮದ ವಾಹನಗಳು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ ಉಪಬಂಧದ ಅರ್ಥವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕರಾರು ವಾಹನಗಳಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವಿಶೇಷ ಅನುಮತಿ ಅರ್ಜಿಯು 14ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1976ರಂದು ತಿರಸ್ಕೃತವಾಗಿದೆ. ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತೀರ್ಪಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೇಲಿನ ಮೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಕರಾರು ವಾಹನಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ಅವರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ 35 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಆಸನಕ್ಕೆ ವಿಧಿಸಲು ಮತ್ತು ಅವರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಲು ಮನವಿ ಮಾಡಿವೆ. ಹಿಂದೂಸ್ಥಾನ ಏರೋನಾಟಿಕ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕ್ಲೇಮು 35,40,430 ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಭಾರತೀಯ ದೂರವಾಣಿ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಹಿಂದೂಸ್ಥಾನ ಮೆಷಿನ್ ಟೂಲ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೂ ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳು ಮುಂದೆ ಅಂಥ ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದಾಗಲೂ ಅಷ್ಟೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ಮರುಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ, ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹದಗೆಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಸ್ವದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಂಥ ಗಣನೀಯ ಮೊತ್ತದ ಹಣವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡದಂತೆ ತಡೆಯಲು, ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತೀರ್ಪಿನಿಂದ ಉಂಟಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಕಾನೂನು ರೂಪಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಾನೂನು 62, ಎಲ್‌ಜಿಎನ್ 78ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

XII

1979ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 7.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 300 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ಇಡಿಗಂಟಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಯು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 176 ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಮಾಲೀಕನೇ ನಡೆಸುವ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ, ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯವನ್ನು ಮಾಲೀಕನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಹಾಗೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 3-2-1979, ಸಂಖ್ಯೆ 115 ಎಂದು ಪುಟ 2-3ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XIII

1979ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 21.- ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಸ್ವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ, ಕೆಲವು ಇತರೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಾಡುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 27-3-1979, ಸಂಖ್ಯೆ 259 ಎಂದು ಪುಟ 43ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XIV

1979ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 24.- ಸರ್ಕಾರವು ಆಕ್ಟಾಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ. ಆಕ್ಟಾಯ್ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಆದ ರಾಜಸ್ವದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಲು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಇರುವ ಕೆಲವು ತೆರಿಗೆಗಳ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗ IV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 11-4-1977, ಸಂಖ್ಯೆ 328 ಎಂದು ಪುಟ 67ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XV

1980ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 9.- ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಆಕ್ಟಾಯನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದಾಗಿ, ಸರ್ಕಾರವು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1979ರ ಮೂಲಕ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ. ಈ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಬಾಧಿತರಾದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಲಾರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ 27ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್, 1979ರಂದು ಹೋರಾಟಕ್ಕಿಳಿದರು. ವಿವಾದಾಂಶವನ್ನು ಪುನರ್-ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮೇಲಿನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ 1ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 1979ರಿಂದ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 1980ರವರೆಗೆ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಹಿಂದಿನ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 5-3-1980, ಸಂಖ್ಯೆ 167 ಎಂದು ಪುಟ 5ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XVI

1980ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 10.- ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧ್ಯಾದೇಶ, 1979ರ ಮೂಲಕ, 1ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 1979ರಿಂದ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 1980ರ 6 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತ್ರೈಮಾಸಿಕವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಆಪರೇಟರುಗಳು ಫೆಬ್ರವರಿ 1 ರಂದು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಚ್ 10ರಂದು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಿನ ನಿರ್ಧಾರದಂತೆ 1980 ಮಾರ್ಚ್ 31ರವರೆಗಿನ ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಾಗಿ ಅಧ್ಯಾದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ತರುವಾಯದ ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಾಗಿ ಅಧ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, 1979ರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದವುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಮೊದಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ 1980ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1 ರಂದು ಅಥವಾ ಆ ತರುವಾಯ, ಲಾರಿ ಆಪರೇಟರುಗಳು ಪುನಃ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, 1980ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರ ತರುವಾಯದ ಅವಧಿಗಾಗಿ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ಕ್ಕೆ ಯುಕ್ತ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ತರುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 12-3-1980, ಸಂಖ್ಯೆ 179 ಎಂದು ಪುಟ 5ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XVII

1981ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 39.- ಯೋಗ್ಯತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಾಗಣೆ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಿರುವಾಗ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ವಾಹನದ ಬಳಕೆಯ ಯುಕ್ತತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾವನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದೆ. ಯೋಗ್ಯತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಾದ ಮೇಲೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕೆಲವು ಸಾರಿಗೆ ಆಪರೇಟರುಗಳು ಈ ಸಂದರ್ಭದ ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣವು, ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಸ್ವದ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಈ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಈಗಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿ ಹತ್ತು ದಿನಗಳು. ಅಧಿನಿಯಮದ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಈ ಅವಧಿಯನ್ನು ಹದಿನೈದು ದಿನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

1976ರಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾದ ಅಧಿನಿಯಮದ 10 (ಎಫ್) ಪ್ರಕರಣದ ಪರಂತುಕದ ಮೇರೆಗೆ, ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದ ಪ್ಲೀಟ್ ವಾಹನಗಳ ಮಾಲೀಕರು, ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣಾನುಸಾರ ಕಡಿತಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವರಾಗಿದ್ದರು. ಪರಂತುಕವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿರುವುದರಿಂದಾಗಿ, ಈಗ ಬಿಡಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅವರು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿನಿಯಮದ 10ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ, ಮೊದಲಿದ್ದ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತರಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಓಡಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ನೀಡುವುದರ ಮೇಲಿನ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ತೊಂದರೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿವೆ. ಅಂಥ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲು 10ಎ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು ಈಗ ಅಪೀಲು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬಹುದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ 15ಎ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಪುನರೀಕ್ಷಣೆ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು, ತಾವಾಗಿಯೇ ಚಲಾಯಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ 15ಎ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

- (ಎ) ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಪ್ರವಾಸಿ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ವಾಹನಗಳು ಮಜಲು ವಾಹನಗಳೆಂಬ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವುದು; ಮತ್ತು
- (ಬಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1967ರ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗಳ ಕೆಲವು ಈಗಿನ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧಿಸಲು
- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಅಧ್ಯಾದೇಶದ ಬದಲಾಗಿ ಈ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗ IV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 24-6-1981, ಸಂಖ್ಯೆ 475 ಎಂದು ಪುಟ 6ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XVIII

1982ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 19.- 1982-83ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಸ್ವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ವಿವಿಧ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ಇತರ ಚಿಕ್ಕಪುಟ್ಟ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಈ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 27-3-1982, ಸಂಖ್ಯೆ 223 ಎಂದು ಪುಟ 42ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XIX

1983ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 8.- ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರಲ್ಲಿ ಈಗ ಯಾವುದೇ ಉಪಬಂಧವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರವರ್ಗವಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ರಿಟ್ ಅಪೀಲು ಸಂಖ್ಯೆಗಳು 413, 414 ಮತ್ತು 417-74ರಲ್ಲಿ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕರಾರು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ನೀಡಬಾರದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಬಂಧಿಸಲು ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ತರಲು ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದೆ. ಈ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕವಾಗಿ ಪ್ರತಿಶತ 100 ರೂ.ಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 16-8-1983, ಸಂಖ್ಯೆ 727 ಎಂದು ಪುಟ 4ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XX

1984ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 12.- 1984-85ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯ ಮೂಲ ದರದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ ಹತ್ತರಷ್ಟನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉಪಕರವಾಗಿ ವಿಧಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗ IV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 6-4-1984ರಲ್ಲಿ ಸಂಖ್ಯೆ 212 ಎಂದು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XXI

1984ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 28.- ಪ್ರಸ್ತುತ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರಲ್ಲಿ ಈಗ ಯಾವುದೇ ಉಪಬಂಧವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರವರ್ಗವಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ರಿಟ್ ಅಪೀಲು ಸಂಖ್ಯೆಗಳು 413, 414 ಮತ್ತು 417-74ರಲ್ಲಿ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕರಾರು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ನೀಡಬಾರದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ

ಉಪಬಂಧಿಸಲು ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ತರಲು ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದೆ. ಈ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕವಾಗಿ ಪ್ರತಿಶತ 100 ರೂ.ಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 16-8-1983, ಸಂಖ್ಯೆ 727 ಎಂದು ಪುಟ 4ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XXII

1985ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 30.- 1985ರ ಜುಲೈ 19 ರಂದು ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾಡಿದ ಘೋಷಣೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಈ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತರಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 31-7-1985, ಸಂಖ್ಯೆ 410 ಎಂದು ಪುಟ 17ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XXIII

1986ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 8.- 1986ರ ಫೆಬ್ರವರಿ 20ರಂದು ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕೆಲವು ಬಗೆಯ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ವರ್ಗದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆ ದರದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳು ಮುಂದಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ:-

- (ಎ) ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇಡಿಗಂಟಿನಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದು;
- (ಬಿ) ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒಡತನ ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸುವುದು;
- (ಸಿ) ಕೆಲವು ವರ್ಗದ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು;
- (ಡಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ರೆವೆನ್ಯೂ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಸುವುದು;
- (ಇ) ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಕೆಲವು ಇತರೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಈ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 14-3-1986, ಸಂಖ್ಯೆ 198 ಎಂದು ಪುಟ 20-21ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XXIV

1987ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 8.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 27-3-1987, ಸಂಖ್ಯೆ 250 ಎಂದು ಪುಟ 51ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XXV

1987ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 32.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ 11ಎ ಪ್ರಕರಣವು, ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವುದೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ತಡೆಹಿಡಿದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲು ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ಅಭಿಗ್ರಹಿಸಿದ ಹಾಗೂ ತಡೆಹಿಡಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

22ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿಯು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 2-9-1987, ಸಂಖ್ಯೆ 575 ಎಂದು ಪುಟ 60ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XXVI

1989ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 1.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1980ರ ಮೂಲಕ 1980ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಲಾರಿ ಮಾಲೀಕರು ಹೊಸ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ ಎಂದು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರವು, ಅವರ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಮನ್ನಿಸಿದೆ ಮತ್ತು 1980ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ಇದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಲಾರಿಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1980ನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಳೆಯ ದರದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ), ಭಾಗIV-2ಎ, ದಿನಾಂಕ 23-1-1988, ಸಂಖ್ಯೆ 55 ಎಂದು ಪುಟ 27ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

XXVII

1989ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 2.- ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, 1988-89ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ) ಭಾಗ IV -2ಎ, ದಿನಾಂಕ 2-4-1988, ಸಂಖ್ಯೆ 200 ಎಂದು ಪುಟ 49ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.)

XXVIII

1989ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 14.- 1989-90ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಅಧಿನಿಯಮದ ಕೆಲವು ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಮಂಜಸಗೊಳಿಸಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ) ಭಾಗ IV -2ಎ, ದಿನಾಂಕ 27-3-1989, ಸಂಖ್ಯೆ 155 ಎಂದು ಪುಟ 5ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.)

XXIX

1990ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 12.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಇತರೆ ಕೆಲವು ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಮಂಜಸಗೊಳಿಸುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ) ಭಾಗ IV -2ಎ, ದಿನಾಂಕ 29-3-1990, ಸಂಖ್ಯೆ 156 ಎಂದು ಪುಟ 156ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.)

XXX

1991ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 10.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಈ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ) ಭಾಗ IV -2ಎ, ದಿನಾಂಕ 21-3-1991, ಸಂಖ್ಯೆ 125 ಎಂದು ಪುಟ 305ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದೆ.)

XXXI

1992ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 7.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ) ಭಾಗ IV -2ಎ, ದಿನಾಂಕ 28-3-1992, ಸಂಖ್ಯೆ 186 ಎಂದು ಪುಟ 20ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದೆ.)

XXXII

1993ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 12.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(1993ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 14ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ).

XXXIII

1994ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 20.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಾನೂನು 25 ಎಲ್‌ಜಿಎನ್ 94ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ).

XXXIV

1995ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 7.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಸಹ ಈ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕಾನೂನು 103 ಎಲ್‌ಜಿಎನ್ 58ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ).

XXXV

1997ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 8.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಸಹ ಈ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(1997ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 14ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ).

XXXVI

1997ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 13.- 3ನೇ ಮತ್ತು 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಕೆಲವು ಸಂದಿಗ್ಧತೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು 1997-98ನೇ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದ ಸ್ಪಷ್ಟ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧ್ಯಾದೇಶ, 1997 (1997ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧ್ಯಾದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ 2) ಎಂದು ಕರೆಯುವ ಒಂದು ಅಧ್ಯಾದೇಶವನ್ನು 1997ರ ಮೇ 7ರಂದು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿತ್ತು.

ಸದರಿ ಅಧ್ಯಾದೇಶದ ಬದಲಿಗೆ ಈ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತರಲು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(1997ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 22ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ).

XXXVII

1998ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 4.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ) ಭಾಗ IV -2ಎ, ದಿನಾಂಕ 26-3-1998, ಸಂಖ್ಯೆ 348ಎಂದು ಪುಟ 2ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದೆ.)

XXXVIII

1999ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 5.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ (ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆ) ಭಾಗ IV -2ಎ, ದಿನಾಂಕ 30-3-1999ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದೆ).

(ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಲ್‌ಜಿಎ/ಬಿಎಲ್‌ಎ/21/1999, ದಿನಾಂಕ 30-3-1999)

XXXIX

2000ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 6.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(2000ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 7ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ).

XL

2000ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 32.- ಬೆಂಗಳೂರು ಸಮೂಹ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ ಐದರ ದರದಲ್ಲಿ ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ 3ಎ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 3ಎ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು 1-4-1998ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗಾಗಿ ಆ ದಿನಾಂಕದ ತರುವಾಯ ಹಾಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಉಪಕರವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅನರ್ಹವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ "ಬೆಂಗಳೂರು ಸಮೂಹ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ" ಎಂಬ ಪದಗಳ ಬದಲಾಗಿ "ಕರ್ನಾಟಕ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 67:33ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ಎರಡೂ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಉಪಕರವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ವಿಧೇಯಕ.

(2000ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 40ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

XLI

2001ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 7.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(2001ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 5 ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಿಪಿಎಎಲ್ 11 ಶಾಸನ 2001ನ್ನು ನೋಡಿ)

XLII

2001ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 23.- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಅವುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮಗಳು ಫ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕರಾಗಿ 10ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ, ತಮ್ಮ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಮಾಲೀಕರು 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ

ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸುವ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವುದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರಿಂದ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಪಡೆದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ರಿಯಾಯಿತಿ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರಿಂದ ಬಾಡಿಗೆ ಪಡೆದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆಯೂ ಸಹ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮಗಳನ್ನು ಫ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕರೆಂದು ಅರ್ಥೈಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(2001ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 14, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 24 ಶಾಸನ 2001 ನೋಡಿ)

XLIII

2002ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 4.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(2002ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 10)

XLIV

2002ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 12.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(2002ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 25).

XLV

2003ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 9.- ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು 1976ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾರು ವಾಹನಗಳ (ಆರ್ಜನೆ) ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು (1976ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 21) ನಿರಸನಗೊಳಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ 11ರ ನಮೂದು 57)

XLVI

2004ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 2.- 2003-04ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957. ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು 1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(2004ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 7)

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ 11ರ 54, 57 ಮತ್ತು 63ನೇ ನಮೂದುಗಳು)

XLVII

2004ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 6.- ಭಾಗ ಎ5ರ ಮೇರೆಗೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು,-

(ಎ) 1-4-2003ಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಾನಾಂತರಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳು;

(ಬಿ) 1-4-2003ಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡದ ವಾಹನಗಳು;

(ಐ) 1-4-2003ರಂದು ಅಥವಾ ಆ ತರುವಾಯ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ವಾಹನಗಳು

- ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ವಿಷಯವು ತುರ್ತಿನದ್ದಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಉಭಯ ಸದನಗಳು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧ್ಯಾದೇಶ 2003ನ್ನು (2003ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧ್ಯಾದೇಶ 7) ಮೇಲಿನ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಸದರಿ ಅಧ್ಯಾದೇಶಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ವಿಧೇಯಕ.

(2004ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 3)

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೆಯ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ IIರ ನಮೂದು 57)

XLVIII

2004ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 28.— 2004-05ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

(2004ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 20)

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೆಯ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ IIರ ನಮೂದು 57)

XLIX

2005ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 12.— ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(2005ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 11)

L

2006ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 6.— ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(2006ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 11)

LI

2007ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 8.— 2007-2008ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(2007ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 18)

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ IIರ ನಮೂದು 57)

LII

2007ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 10.— 1991ರ ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ ಏಪ್ರಿಲ್ 2000ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಕೆಲವು ಸಾರಿಗೆ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳು, ಕರಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ, ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಿದ್ದರೂ, ಇತರ ಕೆಲವು ಕಂಪನಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದವೊಂದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ರಿಟ್ ಅಪೀಲು ಸಂಖ್ಯೆ 2327-28/00 ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ವಿಲೇ ಮಾಡುವಾಗ 25.5.2005 ರಂದು ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದೆ:—

"ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ನ್ಯೂನತೆ ಇದ್ದುದರಿಂದಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಮತ್ತು ಕರಾರುದಾರರು ಇದರ ಲಾಭ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಯಾವ ಕಾನೂನನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸದೆಯೇ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದಾಗಿದೆ".

ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಕಂಡುಬಂದಿರುವ ನ್ಯೂನತೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯ ಸೂಕ್ತ ನಮೂದುಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿರುವಂತೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ವಿಹಿತವಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(2007ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 23)

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ IIರ ನಮೂದು 57)

LIII

2008ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 7.- 2008-2009ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ

(2008ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 4 ಕಡತ ಸಂ. ಸಂವ್ಯಶಾಇ 9 ಶಾಸನ 2008)

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ IIರ ನಮೂದು 57)

LIV

2009ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 8.- 2009-2010ನೇ ವರ್ಷದ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣವನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(2009ರ ವಿಧಾನಸಭೆ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 23, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ, ಡಿಪಿಎಎಲ್ 15 ಶಾಸನ 2009)

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ IIರ ನಮೂದು 57)

LV

2010ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 7.- 2010-2011ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35)ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಆ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಸಹ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಲ್ಲದೆ, 2007ರ 8ನೇ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ಅಧಿನಿಯಮದ 15ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಅಪೀಲು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಆದೇಶದ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅಪೀಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನಿಸಿರುವ ವಿವಾದಿತ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣವು ಆಜ್ಞಾಪಿಸುತ್ತದೆ, ಅಪೀಲಿನ ಜತೆ ಅಂಥ ಸಂದಾಯದ ರುಜುವಾತು ಇರತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ಈ ಪ್ರಕರಣವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲವಾದರೂ, ಸೂಚ್ಯವಾಗಿ ಅದೇ ಅರ್ಥವನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ, ಅಪೀಲುದಾರರು, ವಿವಾದಿತ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದೆ ಅಪೀಲುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಅಧಿನಿಯಮದ 15ನೇ ಪ್ರತಿಯೋಜಿತ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂಲಕ ಸಾಧಿಸಬೇಕಾದ ಉದ್ದೇಶ ಈಡೇರಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಿವಾದವು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗುವವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ರಾಜಸ್ವವು ವಿವಾದದಲ್ಲಿಯೇ ಸಿಲುಕಿರುತ್ತದೆ, ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳೇ ಬೇಕಾಗಬಹುದು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜಸ್ವವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಅಧಿನಿಯಮದ 15ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ವಿಹಿತವಾಗಿದೆ, ಇಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳು ಇತರ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಕಾನೂನುಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಚಲಿತದಲ್ಲಿವೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2010ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 12, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಿಪಿಎಎಲ್ 14 ಶಾಸನ 2010]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LVI

2010ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 38.- ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಷರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಈಗಿರುವ ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ ಹತ್ತರಿಂದ ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ ಆರಕ್ಕೆ ಇಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಈ ವಾಹನಗಳ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಎರಡು ಸಮಾನ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2010ರ ವಿ.ಸ ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 24, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಿಪಿಎಎಲ್ 31 ಶಾಸನ 2010]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LVII

2011ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 17.- 2011-12ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35)ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2011ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 15, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 16 ಶಾಸನ 2011]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LVIII

2011ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 37.- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾದುದರಿಂದಾಗಿ ತಮ್ಮ ಜೊತೆಗೆ ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಂದಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು, ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಈಗಾಗಲೇ ಆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಅವರಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿಯ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2011ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 39, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 46 ಶಾಸನ 2011]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-IIರ ನಮೂದು 57]

LIX

2012ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 14.- 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35)ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2012ರ ವಿ.ಸ. ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 12, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 22 ಶಾಸನ 2012]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LX

2012ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 29.- ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯು ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲು ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2012ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 29, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 56 ಶಾಸನ 2012]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LXI

2013ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 30.- 2013-2014ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35)ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2013ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 13, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 20 ಶಾಸನ 2013]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LXII

2014ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಅಧಿನಿಯಮ 18.- 2014-2015ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35)ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2014ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 35, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 13 ಶಾಸನ 2014]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LXIII

2016ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 08.- 2016-2017ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35)ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2016ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 13, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 17 ಶಾಸನ 2016]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LXIV

2017ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 16.- 2017-2018ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35)ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2017ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 12, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 20 ಶಾಸನ 2017]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

LXV

2018ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ 25.- 2018-2019ರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 35)ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

[2018ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂ. 04, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂವ್ಯಶಾಇ 16 ಶಾಸನ 2018]

[ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ ಪಟ್ಟಿ-II ರ ನಮೂದು 57]

1957ರ '[ಕರ್ನಾಟಕ]' ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35

(1957ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಐದನೆಯ ದಿವಸದಂದು '[ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ]'ದಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಪ್ರಕಟವಾಗಿದೆ)

'[ಕರ್ನಾಟಕ]' ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957

(1957ನೇ ನವೆಂಬರ್ ಮೂವತ್ತನೆಯ ದಿವಸದಂದು ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಿತು)

(1958ರ 29, 1962ರ 34, 1965ರ 23, 1966ರ 33, 1971ರ 16, 1972ರ 6, 1974 ರ 16, 1975 ರ 14, 1976 ರ 38, 1978 ರ 19, 1979 ರ 7, 1979 ರ 21, 1979 ರ 24, 1980 ರ 9, 1980 ರ 10, 1981 ರ 39, 1982 ರ 19, 1983 ರ 8, 1984 ರ 12, 1984 ರ 28, 1985 ರ 30, 1986 ರ 8, 1987 ರ 8, 1987 ರ 32, 1989 ರ 1, 1989 ರ 2, 1989 ರ 14, 1990 ರ 12, 1991ರ 10, 1992ರ 7, 1993ರ 12, 1994ರ 20, 1995ರ 7, 1997 ರ 8, 1997 ರ 13, 1998ರ 4, 1999ರ 5, 2000ರ 6, 2000ರ 32, 2001ರ 7, 2001 ರ 23, 2002 ರ 4, 2002ರ 12, 2003ರ 9, 2004ರ 2, 2004ರ 6, 2004ರ 28, 2005 ರ 12, 2006ರ 6, 2007ರ 8, 2007ರ 10, 2008ರ 7, 2009ರ 8, 2010ರ 7, 2010ರ 38, 2011ರ 17, 2011ರ 37, 2012ರ 14, 2012ರ 29, 2013ರ 30, 2014ರ 18, 2016ರ 08, 2017ರ 16 ಮತ್ತು 2018ರ 25 ಈ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ)

'[ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ]'ದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾನೂನನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸುವ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

'[ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ]'ದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾನೂನನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ವಿಹಿತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಎಂಟನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ '[ಕರ್ನಾಟಕ]' ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. 1973ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ 1-II-1973ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ-I

ಪ್ರಾರಂಭಿಕ

1. ಚಿಕ್ಕ ಹೆಸರು, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು '[ಕರ್ನಾಟಕ]' ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1973ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ 1-II-1973ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

(2) ಇದು ಇಡೀ '[ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ]'ಕ್ಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತವಾಗುತ್ತದೆ.

1. 1973ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ 1-II-1973ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

(3) ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ '[ದಿನಾಂಕ]'¹ ದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

1. ಈ ಅಧಿನಿಯಮವು ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ 1-I-1958ರಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಪಾಠವು ಅಧಿನಿಯಮದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

2. ಪರಿಭಾಷೆಗಳು.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ಯಥಾ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಹೊರತು,-

'[ಎ] 'ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರು' ಎಂದರೆ 1940ರ ಮತ್ತು 1949ರ ಮಧ್ಯಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾದ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) 39ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ '[xxx]'² ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಮೋಟಾರು ಕಾರು;¹

1. 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 1983ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

'[ಎಎ]' 'ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕ' ಎಂದರೆ '[ಐದು ನೂರು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ]'² ಪ್ಲೀಟ್‌ನ ನೋಂದಾಯಿತ ವಾಹನಗಳ ಮಾಲೀಕನಾಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿ;

'[ಬಿವರಣೆ]- ಈ ಖಂಡದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವನ್ನು, 1988ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) 103ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಅಂಥ ಉದ್ಯಮಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ ಮೇರೆಗೆ ಮಜಲು ವಾಹನವೆಂದು ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಉದ್ಯಮವು ಅಂಥ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದಕ್ಕೆ, ಅಂಥ ಮಾಲೀಕನ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮದ ನಡುವೆ ಆಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ಒಪ್ಪಂದದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು, ಅಂಥ ಉದ್ಯಮದ ವಶದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಇರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು]³.

1. 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮರು ಅರ್ಥ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

2. 1986ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

3. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 23ರ ಮೂಲಕ 25.8.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1[(ಬಿ) 'ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ' ಎಂದರೆ,-

- (i) ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಾರಿಗೆ ಕಮೀಷನರ್ ಅಥವಾ ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ ಯಾರೇ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿ; ಮತ್ತು
- (ii) ಇತರ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಲು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕ ಮಾಡಬಹುದಾದಂಥ ಅಧಿಕಾರಿ;]¹

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲ ಪಾಠವು ಅಧಿನಿಯಮದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

(ಸಿ) 'ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ' ಎಂಬುದು ದಂಡು ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1924ರ (1924ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 11) ಅರ್ಥವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ದಂಡು ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

(ಡಿ) 'ಅಧಿಸೂಚನೆ' ಎಂದರೆ, ಅಧಿಕೃತ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಅಧಿಸೂಚನೆ.

(ಇ) 'ನಿಯಮಿಸಿದ' ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲಾದುದು.

1[(ಇಇ) 'ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನ' ಎಂದರೆ, (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂಭತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿತವಾದ ಅಥವಾ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಮತ್ತು ಅಂಥ ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕನ ಪರವಾಗಿ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲದೆ, ಆ ಮಾಲೀಕನ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಒಯ್ಯುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್]¹.

1. 1984ರ ಅಧಿನಿಯಮ 28ರ ಮೂಲಕ 5-5-1984ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಎಫ್) 'ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕ' ಎಂದರೆ 1939ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ (1939ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ IV) ಮೇರೆಗೆ ಯಾರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿ;

(ಜಿ) 'ಅನುಸೂಚಿ' ಎಂದರೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಅನುಬಂಧಿಸಿದ ಅನುಸೂಚಿ.

1[(ಹೆಚ್) 'ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡು' ಎಂದರೆ 5ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡು ಮತ್ತು ಇದು 6ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಮೂಲ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ನೀಡಿದ ಹೊಸ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;]¹.

1. 976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಪಾಠವು ಅಧಿನಿಯಮದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

1[(ಹೆಚ್‌ಹೆಚ್) 'ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು' ಎಂದರೆ 1939ನೇ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ತಯಾರಿಸಲಾದ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) 39ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ²[xxx]² ಯುಕ್ತವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಮೋಟಾರು ಕಾರು]¹.

1. 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

1[(ಐ) 'ವರ್ಷ' ಎಂದರೆ,-

(i) ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಒಡೆಯನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ; ಮತ್ತು

(ii) ಇತರ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ 1939ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ (1939ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ IV) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಿದಂಥ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಹೊಸ ನೋಂದಣಿ ಗುರುತನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ತಿಂಗಳಿನ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವ ಹನ್ನೆರಡು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿ. 'ಅರ್ಧ ವರ್ಷ' ಎಂದರೆ ಅಂಥ ವರ್ಷದ ಅಥವಾ ಸದರಿ ಹನ್ನೆರಡು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳುಗಳ ಮೊದಲ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳು ಅಥವಾ ತರುವಾಯದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳು ಮತ್ತು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಎಂದರೆ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಮೊದಲ ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳು ಅಥವಾ ತರುವಾಯದ ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳು]¹

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಜೆ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದ ಆದರೆ ಪರಿಭಾಷಿಸದೇ ಇರುವ ಪದಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಪದಾವಳಿಗಳಿಗೆ, 1939ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ (1939ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ IV) ಅವುಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಅರ್ಥವೇ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) 1[ಕರ್ನಾಟಕ] ಸಾಮಾನ್ಯ ಖಂಡಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1899 1[ಕರ್ನಾಟಕ] ಅಧಿನಿಯಮ, 1899ರ III), ಇದು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅರ್ಥ ವಿವರಣೆಗೆ 1[ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ]ದ ಅರ್ಥ ವಿವರಣೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಹಾಗೆಯೇ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1973ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ 1.11.1973ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ-II
ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ

3. ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ.- (1) ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬಳಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ 'ಎ'ದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ¹[xxx]

¹[ಪರಂತುಕ xxx]

²[ಪರಂತು, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಯಂತ್ರ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಸೇರಿದಂತೆ) ³[ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ] ⁴[ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ⁵[ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು] ⁶ಹೊರತುಪಡಿಸಿ] ⁴ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ⁵[ಎ1] ⁵ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು:]².

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.7.1976ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಪಾಠವು ಅಧಿನಿಯಮದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದೆ.
2. 1986ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
4. 2006ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2006ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
5. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
6. 2011ರ ಅಧಿನಿಯಮ 37ರ ಮೂಲಕ 29.12.2011 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಮತ್ತೂ ಪರಂತು,-

(ಎ) ಕೃಷಿಕರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಕೃಷಿಯು ಅವರ ಆದಾಯದ ಮೂಲವಾಗಿರುವ;

(ಬಿ) ವ್ಯವಸಾಯ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿಯಮಿತ, ರೈತ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿಯಮಿತ, ರೇಷ್ಮೆ ಹಾಗೂ ರೈತರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು, ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಕೃಷಿ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಂಘಗಳು, ವಿವಿಧೋದ್ದೇಶ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕೃಷಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ; ಮತ್ತು

(ಸಿ) ಮೇಲಿನ (ಎ) ಮತ್ತು (ಬಿ) ಖಂಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರದಿರುವ ಆದರೆ, ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಬಳಸುವ,

- ಟಾಕ್ಟರುಗಳು, ಟ್ರೈಲರುಗಳು ಮತ್ತು ಪವರ್ ಟ್ರೈಲರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ²[ಎ2]² ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು]¹.

1. 1990ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1990ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು ಮತ್ತು ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ ²[ಎ3]² ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು]¹.

1. 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಮತ್ತೂ ಪರಂತು,-

²[(ಎ) ಹೇರು ಭಾರವು ³[1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳನ್ನು] ಮೀರದಿರುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರುವ, ಮೂರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಯ್ಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ 'ಎ4' ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

⁴["(ಎಎ) ಭಾರ ಹೇರಿದಾಗ 1,500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ. ಮೀರಿದ ಆದರೆ ⁵[5,500] ಕಿ.ಗ್ರಾಂ. ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಿ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ6ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು]."⁴

⁶[(ಬಿ) ಜೀಪುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ⁷[(ಕಂಪನಿಗಳು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ] ⁸[ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ] ⁹[ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರ ಜೊತೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ])⁹ ಮತ್ತು ¹⁰[ಐದು ಚದರ ಮೀಟರು]¹⁰ಗಳನ್ನು ಮೀರದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಎ5 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು]²]¹.

¹[XXX]¹.

1. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
4. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
5. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
6. 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 13ರ ಮೂಲಕ 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
7. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
8. 2006ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2006ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
9. 2011ರ ಅಧಿನಿಯಮ 37ರ ಮೂಲಕ 29.12.2011 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ
10. 2000ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2000ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
11. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.3.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪರಂತುಕವನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 1.4.2000ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ವಿವರಣೆ:-1]¹ ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಾಹನವೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

¹[ವಿವರಣೆ- 2:- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಹಾಗೂ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳಿಗೂ ಮೀರಿದ ಅವಧಿವರೆಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ ಉಪಬಂಧಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಎ1, ಎ2, ಎ4, ಎ5, ಎ6, ಎ7 ಮತ್ತು ಎ8 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.]¹

²[ಟಿಪ್ಪಣಿ:- ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಣೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 38ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಆದರೆ, ಅಂಥ ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.]²

1. 2014ರ ಅಧಿನಿಯಮದ 18ರ ಮೂಲಕ 1.3.2014 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1981ರ ಅಧಿನಿಯಮ 39ರ ಮೂಲಕ 1.1.1958ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[(ಸಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಎ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ-7 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.]¹

1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮದ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[(ಡಿ) ²[ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ]², ³[ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ]³ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರುವ ಬೆಲೆಯ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ8 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು]¹

1. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 1.4.2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 2014ರ ಅಧಿನಿಯಮ 18ರ ಮೂಲಕ 1.3.2014 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 29ರ ಮೂಲಕ 1.4.2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(2) (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ [4ನೇ ಪ್ರಕರಣ]ದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ²[ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾದ]² ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಬಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ, ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅವಧಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಗಳಿಗಾಗಿ ಆದರೆ ಮೂವತ್ತು ದಿವಸಗಳಿಗೆ ಮೀರದಂತೆ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.7.1976ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.7.1976ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(3) ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ [ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ]¹ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಯಾವುದೇ ಪರಸ್ಪರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯು, ಅಂಥ ಪರಸ್ಪರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು:

1. 1973ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ 1.11.1973ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪರಂತು, ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ತೆರಿಗೆಯು, ಅನುಸೂಚಿಯ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮೀರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ:

ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಅಂಥ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪರಸ್ಪರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

¹[4. XXXX]¹

1. 2008ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.8.2008ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

¹[(5) (1)ರಿಂದ (4)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅನುಸೂಚಿಯ 'ಇ' ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಚಾಸೀಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.]¹

1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹3ಎ. ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು.- ¹[(1) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ ಹನ್ನೊಂದರ ದರದಲ್ಲಿ ಉಪಕರ ವಿಧಿಸಿ ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು, ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 57:28:15ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲೆಡೆ ವಿವಿಧ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸಮೂಹ ನಿಯಮಿತದಲ್ಲಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಹೂಡಿಕೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಶೇಕಡಾ 1ರಷ್ಟು ನಗರಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.]¹

1. 2011ರ ಅಧಿನಿಯಮ 17ರ ಮೂಲಕ 1.4.2011ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(2) (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ಉಪಕರವು, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಅಧಿನಿಯಮದ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳು ತೆರಿಗೆಯ ಮರು ಪಾವತಿಗೆ ಅಥವಾ ತೆರಿಗೆಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದಾದಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅವು ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆಯೇ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಉಪಕರ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೂ, ನಿರ್ಧರಣೆಗೂ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೂ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

²[ವಿವರಣೆ:- xxx]¹

1. 3ಎ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 1998ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.1998ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಡಲಾಗಿದೆ.

¹3ಬಿ ಮತ್ತು 3ಸಿ xxx]¹

3. 1985ರ ಅಧಿನಿಯಮ 30ರ ಮೂಲಕ 1.8.1985ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ 3ಬಿ ಮತ್ತು 3ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಡಲಾಗಿದೆ.

¹3ಬಿ. ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು.- (1) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ವಿವಿಧ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕದ (3)ನೇ ಅಂಕಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಕೋಷ್ಟಕದ (2)ನೇ ಅಂಕಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಳಸುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ತೆರಿಗೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 'ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ' ಎಂದು ಕರೆಯುವ ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನದ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಅವಧಿ	ಉಪಕರದ ದರ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ
1	2	3
1.	1988ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ 41ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (10)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅದರ ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆತರ ವಾಹನ,- (ಎ) ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು (ಬಿ) ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲದವುಗಳು	250-00 500-00
2.	ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ 56ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಗ್ಯತಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ	200-00 ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ

(2) ಅಧಿನಿಯಮದ ಮತ್ತು ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳು, ತೆರಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದಾದಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ, ನಿರ್ಧರಣೆಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಅವು ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆಯೇ, (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಉಪಕರ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೂ, ನಿರ್ಧರಣೆಗೂ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು]¹.

1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

4. ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ.- (1) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಒಡೆಯನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ತನ್ನ ಆಯ್ಕೆಗನುಸಾರವಾಗಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ, [ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅಂಥ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಅಥವಾ ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ 'ಹದಿನೈದು ದಿವಸ'ಗಳೊಳಗೆ]¹ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು:

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1981ರ ಅಧಿನಿಯಮ 39ರ ಮೂಲಕ 12.8.1981ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಪರಂತು, ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ ಭಾಗದ 1ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 14(2)ನೇ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು]¹.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಪರಂತುಕ xxx]¹

1. 1979ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 22.2.1979ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

¹[ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಈ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಐದು ವರ್ಷಗಳು ಅಥವಾ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಆ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅಥವಾ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಮೊದಲ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ ಹದಿನೈದು ದಿನಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಅಂಥ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ತಾನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಂದೇ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದು]¹.

1. 1983ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1983ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಹೇರು ಭಾರವು ²[1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಬಳಸುವ ಆಟೋರಿಕ್ಟಾಗಳೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದಿಲ್ಲದೆಯೂ (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮೂವರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಯ್ಯಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ, (ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಅದನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ಜೋಡಿಸಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರ್ ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು, ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ತಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ, ²[ಒಕ್ಕೂಟದ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ]² ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವಂಥವುಗಳಲ್ಲದ, ಜೀಪುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳ

ಮೇಲೆ, ಮತ್ತು 1997ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿನಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2011ರ ಜಾರಿಗೆ ಮುಂಚೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಐದು ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ನೆಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ³[ಮತ್ತು ⁴ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷರೂಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು]⁴ ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ]³ ಮೇಲೆ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೊದಲನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು]¹.

1. 2011ರ ಅಧಿನಿಯಮ 37ರ ಮೂಲಕ 29.12.2011 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 01.4.2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 01.4.2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
4. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 29ರ ಮೂಲಕ 01.4.2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಮತ್ತು ಪರಂತು, ಭಾರ ಹೇರಿದಾಗ 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ. ತೂಕವನ್ನು ಮೀರುವ ಆದರೆ, 3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದ (ಎಎ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2007ರ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು]¹

1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಮತ್ತು ಪರಂತು, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೆಯ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು ಮತ್ತು ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, 1991ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ 1ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1) ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಸದರಿ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು¹.

²[ವಿವರಣೆ:- ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ತೆರಿಗೆಯು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ವರ್ಷದ ತೆರಿಗೆಯ ಎರಡರಷ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ವರ್ಷದ ತೆರಿಗೆಯು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ವರ್ಷದ ತೆರಿಗೆಯ ನಾಲ್ಕರಷ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು².

1. 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(2) ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ¹[ಸಂದಾಯಗಳ]¹, ²[ಅಥವಾ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅಥವಾ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಸಂದಾಯಗಳ]² ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸೋಡಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1983ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1983ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹(3) ಹಿಂದಿನ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ²[ಪರಂತುಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು², ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಂದೇ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯು ವಾಹನದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದುದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, 1986ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ 1ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೊದಲನೆಯ ಪರಂತುಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಯಾವ ಅವಧಿಗಾಗಿ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 1986ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1990ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1990ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಮತ್ತು ಪರಂತು, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳ, ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಪವರ್ ಟ್ರೈಲರ್ ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, 1990ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಆ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವ ಅವಧಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆಯೋ ಅ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 1990ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1990ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

²[XXX]²

1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 2013ರ ಅಧಿನಿಯಮ 30ರ ಮೂಲಕ 1.4.2013ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

¹(4) ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ, ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ 1/3 ರ ದರದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಮುಂದಿನ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಮುಂಚೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ¹/₁₂ ರಷ್ಟು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 1992ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1992ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[4ಎ. ತೆರಿಗೆ, ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಾಂಕಕ್ಕೆ ತರುವುದು.- ತೆರಿಗೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು) ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ದಂಡವನ್ನು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮರುಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೂಪಾಯಿಯ ಹತ್ತಿರದ ಪೂರ್ಣಾಂಕಕ್ಕೆ ತರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಂಥ ಮೊತ್ತವು, ಪೈಸೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರೂಪಾಯಿಯ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ಭಾಗವು ಐವತ್ತು ಪೈಸೆ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಭಾಗವು ಐವತ್ತು ಪೈಸೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 1989ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 1.4.1989ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1[5. ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಕೊಡುವುದು.- (1) ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದಾಗ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು,-

(ಎ) ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸೂಚಿಸಿ ನಿಯಮಿಸಿದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ರಸೀತಿಯನ್ನು,

(ಬಿ) ವಿಧಿಸಬಹುದಾದಂಥ ತೆರಿಗೆಯ ದರವನ್ನು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವಂಥ ಅವಧಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಿ ನಿಯಮಿಸಿದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು

- ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು, ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಸಂದಾಯದ ಮತ್ತು ಅದು ಸಂಬಂಧಪಡುವಂಥ ಅವಧಿಯ ನಮೂದನ್ನು ಮಾಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು, ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಂಥ ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಆ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಹೊರತು ಅಭಿರಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(3) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಿಂಧುವಾದ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಆ ವಾಹನದ ಜೊತೆಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ಹೊರತು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ]¹.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

6. ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕನಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಘೋಷಣೆ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ನಿಯಮಿಸಿದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿಸಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ರುಜು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಿದ ಕಾಲದೊಳಗೆ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು [ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ]ಗೆ ಒಪ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು "ಸದರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ" ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅವನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(2) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು, ಅಂಥ ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, 8ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಅಂಥ ವಾಹನವು ಗುರಿಯಾಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಿದಾಗ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅಂಥ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ನಿಯಮಿಸಿದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ, ಮಾಡಿದ ಮಾರ್ಪಾಟಿನ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ರುಜು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ [ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡಿನೊಂದಿಗೆ]¹ [ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ]¹ಗೆ ಒಪ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು 8ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು [ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ]¹ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅಂಥ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ "ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು"¹ ಅಂಥ ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ [ತೆರಿಗೆ ಮೂಲ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡಿಗೆ]¹ ಬದಲಾಗಿ ಹೊಸ [ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು]¹ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು [ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ]¹ ಅಂಥ ಸಂದಾಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ನಮೂದನ್ನು ಮಾಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(3) ಅಂಥ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ (2)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ [ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು]¹ ಮುಂದೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ VIIIನೇ ಅಧ್ಯಾಯದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ಸಿಂಧುವಾದ ವಿಮೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

7. ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿ.- (1) ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಅವಧಿಗಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಅದರ ನಿರಂತರ ಭಾಗದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆ ವಾಹನವನ್ನು ಬಳಸಿಲ್ಲವೆಂದು ನಿಯಮಿಸಿದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ ಮನದಟ್ಟಾಗುವಂತೆ ರುಜುವಾತುಪಡಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯ ಅಂಥ ಭಾಗವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು, ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಿದಾಗ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಆ ವಾಹನವನ್ನು ಹಾಗೆ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಿರೂಪಿಸಿ, ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು ರುಜು ಮಾಡಿದ

ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಿದ ಮೇಲೆ ¹[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು]¹ ಒಪ್ಪಿಸಿದ ಮೇಲೆ, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಅವನಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಯಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗು ಇವುಗಳ ನಡುವಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[(3) (1) ಮತ್ತು (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು,-

(i) ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ; ಅಥವಾ

(ii) ಅಪಘಾತಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಂಥ ವಾಹನವು ನಿರುಪಯುಕ್ತವಾದ ಕಾರಣ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ,-

- ಅನುಸೂಚಿಯ ²[ಸಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ, ³[ಭಾಗ ಸಿಸಿ, ಭಾಗ ಸಿ1, ಭಾಗ ಸಿ2 ಮತ್ತು ಭಾಗ ಸಿ3, ಭಾಗ-ಸಿ4]³ ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಭಾಗ ಸಿ5ರಲ್ಲಿ² ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು;

ಪರಂತು, ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ರುಜುವಾತನ್ನು ಪಡೆದ ತರುವಾಯ ಮಾತ್ರವೇ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

⁴[ಮತ್ತು ಪರಂತು, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೇ ಪರಂತುಕದ (i)ನೇ ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಭಾಗಶಃ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು, ಪೂರ್ಣ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದ ಹೊರತು, ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ]⁴

(4) ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಹಾಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವ ತರುವಾಯದ ಅವಧಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವುದೋ ಆ ಯಾವುದೇ ತರುವಾಯದ ಅವಧಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು]¹.

1. (3)ನೇ ಮತ್ತು (4)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು 1986ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 2005ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.2005ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

3. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

4. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[(5) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಿಂಟೇಜ್ ಅಥವಾ ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರುಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮದ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಾಹನದ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾದಾಗ ಅಥವಾ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಿಯಾತಿಯಾದಾಗ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅನುಮತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ]¹.

²[(6)ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ, ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದ ಅಥವಾ ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ, ಡಿಕ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2007 ಜಾರಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಐದನೇ ಪರಂತುಕದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅನುಮತಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ]².

³[ವಿವರಣೆ:- ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ತೆರಿಗೆಯು 3ಎ ಮತ್ತು 3ಬಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬಹುದಾದ ಅಧಿಕರ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಧಿಕರವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ]³

1. 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.3.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

3. 1984ರ ಅಧಿನಿಯಮ 28ರ ಮೂಲಕ 5.5.1984ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

8. ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯ ಸಂದಾಯ.- ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು, ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಅಥವಾ ಬಳಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದಾಗ, ಅಂಥ ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ,

ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಿದ ಅಥವಾ ಹಾಗೆ ಬಳಸಲು ಉದ್ದೇಶದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಯಾವ ಅವಧಿಗಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದಂಥ ತೆರಿಗೆ ಇವೆರಡರ ನಡುವಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಸಮವಾದಂಥ ಮೊತ್ತದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಿದ ಅಥವಾ ಹಾಗೆ ಬಳಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯ ಅಂಥ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವವರೆಗೆ, 'ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು' ಹೊಸ 'ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಕಾರ್ಡನ್ನು' ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

18ಎ. ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ತೆರಿಗೆಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆ.— ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದರೆ, ಆಗ ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಅಥವಾ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತಪ್ಪು ನಮೂದು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ನಮೂದು ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೂ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಅವಧಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯದ ಅಂಥ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ನಮೂದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ನೋಟೀಸನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಮತ್ತು ಅವನಿಗೆ ಅಹವಾಲನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ತರುವಾಯ, ಹಾಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆ— ಇವೆರಡರ ನಡುವಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಬಹುದು¹.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

18ಬಿ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ದುರುಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ.— ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವಾಹನವನ್ನು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಂಡಾಗ ಅಥವಾ ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸದಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ಯಾವ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ದರದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವಾಹನವಾಗಿ ಕಂಡುಬರುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿದಾಗ, ಅಂಥ ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಒಡೆಯ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನ ಹೊಂದಿರುವ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (4)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗಿನದಲ್ಲದ ಅಂಥ ದುರುಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ, ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆ ವಾಹನವನ್ನು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಥವಾ ವಾಹನವನ್ನು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಪರ್ಮಿಟ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೋ, ಆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿರದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಅವಧಿಗೆ, ಆ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ತೆರಿಗೆ, ಇವುಗಳ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಮೊತ್ತದ ಎರಡುಪಟ್ಟು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 1989ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 1.4.1989ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

9. ತೆರಿಗೆಯ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ.— (1) ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ತೆರಿಗೆಯು ಸಂದಾಯವಾಗದೆ ಉಳಿದರೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಅಂಥ ವಾಹನದ ಒಡೆತನವನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಅವನು ಅಂಥ ವಾಹನದ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೊಂದಿರುವುದು ನಿಂತುಹೋಗಿದ್ದರೆ, ವಾಹನದ ಒಡೆತನವನ್ನು ಯಾರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಥವಾ ಅಂಥ ವಾಹನದ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, 'ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗೆ' ಸದರಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಹೊಣೆಗಾರನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(2) ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಿರುವುದು ಯಾವುದೂ ವಾಹನದ ಒಡೆತನವನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೊಂದಿರುವುದು ನಿಂತು ಹೋಗಿರುವಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಸದರಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವ ಆತನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಬಾಧಿಸುವುದೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

10. ಫ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿ.— '3, 6 ಮತ್ತು 7ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಅಡಕವಾಗಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, 'ಫ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣದರ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ'²—

(i) ನಗರದ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1976 (1976ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 14) ರ 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (4)ನೇ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ ನಗರ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ ಇಪ್ಪತ್ತೈದು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರವರ್ತಿಸುತ್ತಿರುವ '2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ (ಎಎ) ಖಂಡದ ವಿವರಣೆಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ'² ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 'ಶೇಕಡಾ 5ರ'³ ದರದಲ್ಲಿ; ಮತ್ತು

(ii) ಇತರ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 'ಶೇಕಡಾ 5ರ'⁴ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು²।

1. 1986ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. 2003ರ ಅಧಿನಿಯಮ 9ರ ಮೂಲಕ 1.4.2003ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
4. 2008ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.8.2008ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಎ) ಯಾವುದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ವರ್ಷ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ನಿಯಮಿಸಿದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ, ಯಾವ ವರ್ಷದ ನಿಕಟಪೂರ್ವದ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವರ್ಷದ '[ಜನವರಿಯ ಕೊನೆಯ ದಿವಸದಂದು]'¹ ಅವನ ಬಳಿಯಿದ್ದ ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ² ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಗಳಿಂದ ದೊರೆಯುವುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯವನ್ನು² ತೋರಿಸುವ ಒಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಮೊದಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು '[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗೆ]'¹ ಒಪ್ಪಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅಂಥ ಘೋಷಣೆಯು, ಅಂಥ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ '[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು]'¹ ಕೊಟ್ಟ ತೆರಿಗೆಯ ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಧರಣೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1986ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[(ಬಿ) ಅಂಥ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು, ಅಂಥ ಘೋಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಈ ಪ್ರಕರಣದ (ಎ) ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಘೋಷಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವ ಅಂದಾಜು ಆದಾಯದ² ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಶೇಕಡಾ ಐದರಷ್ಟನ್ನು ಅಥವಾ ಶೇಕಡಾ ಏಳರಷ್ಟನ್ನು² ಅಂಥ ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗಂದು ನಿರ್ಧರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಆ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿನ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿ ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು].¹

1. 1986ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1999ರ ಅಧಿನಿಯಮ 5ರ ಮೂಲಕ 1.4.1999ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2003ರ ಅಧಿನಿಯಮ 9ರ ಮೂಲಕ 1.4.2003ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[(ಸಿ) ಖಂಡ (ಬಿ) ಯ ಮೇರೆಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕೆ ಮೀರದಂಥ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಮೂಹದ ಒಡೆಯನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು].¹

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಡಿ) '[ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯದ ತರುವಾಯ]¹, ನಿಯಮಿಸಿದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅಂತಿಮ ಘೋಷಣಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಭರ್ತಿಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು. '[ಆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ]' ಆತನ ಬಳಿ ಇರುವ ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ² [ಆ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಗಳ ಪರಿಶೋಧಿತ ಲೆಕ್ಕಗಳ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಪ್ರತಿಯೊಂದಿಗೆ]² ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಮತ್ತು ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ಅಂತಿಮ ಘೋಷಣಾ ಪತ್ರವನ್ನು ನಿಯಮಿಸಿದ ಕಾಲದೊಳಗೆ '[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು]'¹ ವಶಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಘೋಷಣೆಯು, ಆ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ '[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು]'¹ ಕೊಟ್ಟ ತೆರಿಗೆಯ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1986ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[(ಇ) ಆ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆ ಸಾಗಣೆಗಳ ಪರಿಶೋಧಿತ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಪ್ರತಿಯೊಂದಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಅಂತಿಮ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅಂಥ ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಆ ವರ್ಷದ ಅಂತಿಮ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು].¹

1. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಎಫ್) ಖಂಡ (ಸಿ) ಮೇರೆಗೆ ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು (ಇ) ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಿದಾಗ, ಬಾಕಿ ಉಳಿಯಬಹುದಾದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಾಲದೊಳಗೆ ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಅವನಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು;

¹[ಪರಂತುಕ xxx]

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

¹[ಪರಂತು ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು, ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಸಾರಿಗೆ ಕಮೀಷನರನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವರೋ ಆ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸದಿರುವ ಸಂಗತಿಯನ್ನು, ಉಪಯೋಗಿಸದಿರುವ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಏಳು ದಿವಸಗಳೊಳಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಕಮೀಷನರನಿಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವನು ಎಂಬ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ಅಂತಿಮವಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣಾನುಸಾರವಾಗಿ ಕಡಿತಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 1981ರ ಅಧಿನಿಯಮ 39ರ ಮೂಲಕ 12.8.1981ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಜಿ) ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು, ಆತನ ಯಾವುದೇ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನದ ಒಡೆತನವನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ಮೂವತ್ತು ದಿವಸಗಳೊಳಗೆ ¹[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗೆ¹] ಆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಕುರಿತು ವರದಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಹೆಚ್) ¹[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು]¹ ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ, ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನನ್ನು, ತನ್ನ ಮುಂದೆ, ಯಾವುದೇ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು, ರಿಜಿಸ್ಟರುಗಳನ್ನು, ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಅವನು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು, ರಿಜಿಸ್ಟರುಗಳನ್ನು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ಅವನಿಗೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

²[ವಿವರಣೆ: ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಪ್ರಯಾಣದರ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಗಳಿಂದ ದೊರೆತ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದಲ್ಲಿ, ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ನೀಡಿದ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೊಬಲಗು ಒಳಗೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ]².

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[10ಎ. ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉಪಕರ ವಿಧಿಸುವುದು.- ²[(1) ಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಲೀಕನು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ 10ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ ಹನ್ನೊಂದರ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಉಪಕರದ ಮೂಲಕ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲೆಡೆ ವಿವಿಧ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ತ್ವರಿತ ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ ನಿಯಮಿತದಲ್ಲಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಹೂಡಲು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 57:28:15ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ವಿನಿಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು]²

(2) ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1) ರ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ಉಪಕರವು, 10ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ತೆರಿಗೆ ಮರು ಪಾವತಿ ಅಥವಾ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆಯುವುದೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಅಧಿನಿಯಮದ ಮತ್ತು ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳು, 10ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅವು ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಉಪಕರ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 2004ರ ಅಧಿನಿಯಮ 2ರ ಮೂಲಕ 1.2.2004ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 2011ರ ಅಧಿನಿಯಮ 17ರ ಮೂಲಕ 1.4.2011 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[³[10ಎಎ]]³ ತೆರಿಗೆ ಮುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡ್.- ಹಿಂದಿನ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಅಡಕವಾಗಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, 16ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ²[xxx]² ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿಸಿದ ಫೀಜನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ತೆರಿಗೆ ಮುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ಆ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಒಯ್ಯತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 1981ರ ಅಧಿನಿಯಮ 39ರ ಮೂಲಕ 12.8.1981ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

3. 2004ರ ಅಧಿನಿಯಮ 2ರ ಮೂಲಕ 1.2.2004ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮರು ಸಂಖ್ಯೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

11. ಪೊಲೀಸ್ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ.- ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದರ್ಜೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರ್ಜೆಯವರಲ್ಲದ ಸಮವಸ್ತ್ರ ಧರಿಸಿರುವ ಯಾರೇ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಚಾಲಕನನ್ನು, ಅಂಥ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ

ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ವತಃ ಮನದಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಬಹುದಾದಷ್ಟು ಕಾಲ ನಿಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು.

¹[11ಎ. ವಾಹನಗಳನ್ನು ²[ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು, ತಡೆಹಿಡಿದಿರಿಸಲು ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು]² ಅಧಿಕಾರ:-³[(1)]³ 13 ಮತ್ತು 14ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ, ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿಲ್ಲದಿರುವಲ್ಲಿ,-

- (i) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಷರನ ದರ್ಜೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರ್ಜೆಯವರಲ್ಲದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು; ಅಥವಾ
- (ii) ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಶಕ್ತಗೊಳಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಪೊಲೀಸ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಷರನ ದರ್ಜೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರ್ಜೆಯವರಲ್ಲದ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಅಂಥ ವಾಹನವನ್ನು ಅಭಿಗ್ರಹಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ತಡೆಹಿಡಿದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಆ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವವರೆಗೆ ಆ ವಾಹನದ ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಭಿರಕ್ಷೆಗೆ ಎಲ್ಲ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು]¹.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 1987ರ ಅಧಿನಿಯಮ 32ರ ಮೂಲಕ 13.11.1987ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

3. 1987ರ ಅಧಿನಿಯಮ 32ರ ಮೂಲಕ 13.11.1987ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮರು ಸಂಖ್ಯೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

¹[(2) (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮತ್ತು ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಂಥ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮತ್ತು ತಡೆ ಹಿಡಿಯಲಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಧಿಕಾರ ಪಡೆದಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಒಡೆಯನಿಗೆ ಅಂಥ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ತಡೆಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ನಿಕಟಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೊಂದಿದ್ದ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ತರುವಾಯ ಅವರ ಆಕ್ಷೇಪಗಳೇನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಥ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿಯನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಬಹುದು;

ಪರಂತು, ಬಾಕಿಯಿರುವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಮುಂಚೆ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ]¹.

1. 1987ರ ಅಧಿನಿಯಮ 32ರ ಮೂಲಕ 13.11.1987ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.

12. ದಂಡನೆಗಳು.- (1) ಯಾರೇ ಆಗಲಿ,-

(ಎ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಒಡೆಯನಾಗಿ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆಯ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದೆ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಘೋಷಣೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಬೇಕಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸತ್ಯವಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸದೇ ವಶಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಸಿದರೆ,

- ಅವನು, ಅಪರಾಧ ನಿರ್ಣಯವಾದ ಮೇಲೆ ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಮಾನವಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಲ್ಲದ ದಂಡದೊಂದಿಗೆ ದಂಡಿತನಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅಂಥ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎರಡು ತ್ರೈಮಾಸಿಕಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂಥ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಅಂಥ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ಎರಡರಷ್ಟಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತದ ಜುಲ್ಮಾನೆಯೊಂದಿಗೆ, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಅಪರಾಧಿಯೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿತನಾಗಿದ್ದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಬಾಕಿಯಿರುವ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅದು ಜುಲ್ಮಾನೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಹೇಗೋ ಹಾಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

¹[(2) xxx]¹.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

(3) ಯಾರೇ ಆಗಲಿ,-

(ಎ) 5ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದರೆ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) 11ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದಾಗ ಹಾಗೆ ಮಾಡಲು ತಪ್ಪಿದರೆ,

- ಅವನು ಅಪರಾಧ ನಿರ್ಣಯವಾದ ಮೇಲೆ ಐವತ್ತು ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ದಂಡಿತನಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1) ಮತ್ತು (3) ರ ಮೇರೆಗೆ ದಂಡನೆ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಯಾವುದೇ ಉಪಬಂಧವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಯಾರೇ ಆಗಲಿ, ಅಪರಾಧ ನಿರ್ಣಯವಾದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ದಂಡಿತನಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

¹[12ಎ. ಅಪರಾಧಗಳ ಅಧಿವಿಚಾರಣೆ.- ಮಹಾನಗರಗಳ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಅಥವಾ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ನ್ಯಾಯಿಕ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕಿಂತ ಕೆಳ ದರ್ಜೆಯ ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮಗಳ ಮೇರೆಗೆ ದಂಡನೀಯ ಅಪರಾಧದ ಅಧಿವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

12ಬಿ. ಅಪರಾಧಗಳ ರಾಜಿ.- 12ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1) ಮತ್ತು (3)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮೇರೆಗೆ ದಂಡನೀಯವಾದ ಅಪರಾಧವನ್ನು ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಶಂಕಿಸಲಾದ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ, ನಿಯಮಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ನಿಯಮಿಸಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಹಣದ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಮಾಡಿರುವನೆಂದು ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಶಂಕಿಸಲಾದಂಥ ಅಪರಾಧದ ರಾಜಿಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಅಂಥ ಹಣದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಭಿರಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಅವನನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅದೇ ಕೃತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯವಹಾರಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ¹.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 12ಎ ಮತ್ತು 12ಬಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

13. ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭೂ ಕಂದಾಯದ ಬಾಕಿಯಂತೆ ವಿಧಿಸಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭೂ ಕಂದಾಯದ ಬಾಕಿಯಂತೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಅಥವಾ ಅದರ ಉಪ ಸಾಧನಗಳನ್ನು, ಆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಉಪಸಾಧನಗಳು ಇರಲಿ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲದಿರಲಿ, ಜಪ್ತಿ ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದು.

14. ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನದ ಪರ್ಮಿಟ್ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.- ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ (1939ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ IV) ಉಪಬಂಧಗಳು ಏನೇ ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ಕಂತನ್ನು ನಿಯಮಿಸಿದ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ವಾಹನದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ ಸಿಂಧುತ್ವವು, ಸದರಿ ಅವಧಿ ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಂಥ ಕಾಲದವರೆಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

¹[15. ಅಪೀಲುಗಳು.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಿಂದ ಬಾಧಿತನಾದ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ನಿಯಮಿಸಲಾದ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಲಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿಸಲಾದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಅಪೀಲು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು.

(2) (ಎ) ಯಾವುದೇ ಅಪೀಲನ್ನು, ಅಪೀಲಿನಲ್ಲಿ ವಿವಾದಿತ ತೆರಿಗೆಯ ಸಂದಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ತೃಪ್ತಿಕರ ರುಜುವಾತನ್ನು ಅದು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದ ಹೊರತು ಅಪೀಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪುರಸ್ಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(ಬಿ) (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಒಂದು ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಯಾವ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಆದೇಶಕ್ಕನುಸಾರವಾಗಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ²[ಅಂಥ ಅಪೀಲು ಅಂಥ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಬಗ್ಗೆ ರುಜುವಾತನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು]²

ಪರಂತು, ಅಪೀಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತನಗೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗುವಂತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ತನ್ನ ವಿವೇಚನಾನುಸಾರ, (ಬಿ) ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಮೊಬಲಗಿನ ಸಂದಾಯದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ತಾನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

(3) ನಿಯಮಿಸಲಾದ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಅಪೀಲನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.¹

1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[15ಎ. ಪುನರೀಕ್ಷಣೆ.- ಸಾರಿಗೆ ಕಮೀಷನರನು, ²[xxx]² ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗಿನ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹಾರಣೆಗಳ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು, ಅಂಥ ವ್ಯವಹಾರಣೆಗಳ ಸರಿತನ, ಕಾನೂನು ಸಮ್ಮತ ಅಥವಾ ಔಚಿತ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವತಃ ಮನದಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ತನಗೆ ಅಧೀನನಾದ ಯಾರೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಬಹುದು, ವಿಪರ್ಯಯಗೊಳಿಸಬಹುದು, ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ತಾನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಯಾವುದೇ ಆದೇಶವನ್ನು, ಆ ಆದೇಶದಿಂದ ಬಾಧಿತನಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅಹವಾಲು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳಲು ಯುಕ್ತ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ತರುವಾಯದ ಹೊರತು ರದ್ದುಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ, ವಿಪರ್ಯಯಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ¹.

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1981ರ ಅಧಿನಿಯಮ 39ರ ಮೂಲಕ 12.8.1981ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

16. ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಕಡಿತ.- (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ [ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು]¹,-

²[(ಎ) (i) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಯಾವುದೇ ವರ್ಗ; ಅಥವಾ

(ii) ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ,

- ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತರಾನ್ವಯವಾಗಿ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಪೂರ್ವಾನ್ವಯವಾಗಿ ಆಗಲಿ ವಿನಾಯಿತಿಗೊಳಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬಹುದು]².

1. 1958ರ ಅಧಿನಿಯಮ 29ರ ಮೂಲಕ 1.1.1958ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1958ರ ಅಧಿನಿಯಮ 29ರ ಮೂಲಕ 1.1.1958ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಬಿ) ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಗ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಯಾವುದೇ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಯ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು.

(2) ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು, ಅದನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಅದು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಒಂದು ಅಥವಾ ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಅಧಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಒಟ್ಟು ಮೂವತ್ತು ದಿವಸಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಆ ಮತ್ತು ಅವಧಿಯು ಮುಗಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅಥವಾ ಅಧಿಸೂಚನೆಯು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲವೆಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದರೆ ಆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯು ಆ ತರುವಾಯ ಅಂಥ ಮಾರ್ಪಾಟಾದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

¹[(3) xxx]¹

1. 1987ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1987ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

16ಎ. ತೆರಿಗೆ ರಾಜಿ.- (1) ಪ್ರಕರಣ 3ರಲ್ಲಿ ಏನೇ ಅಡಕವಾಗಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಹೊಣೆಗಾರನಾದ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಆತನ ಆಯ್ಕೆಯನುಸಾರ, ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಂಥ ವರ್ಗದ ಅಥವಾ ವರ್ಗಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ರಾಜಿ ಮೊತ್ತವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದು.

(2) ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ರ ಮೇರೆಗೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು, 16ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು]¹.

1. 1994ರ ಅಧಿನಿಯಮ 20ರ ಮೂಲಕ 1.4.1994ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ-III

ಸಂಕೀರ್ಣ

17. ತೆರಿಗೆಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು ಜಮೆ ಮಾಡುವುದು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ರಾಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

¹[17ಎ. XXX]¹

1. 1975ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 1.4.1975ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 1989ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 1.4.1989ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

18. ತೆರಿಗೆಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.- 17ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ರಾಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗಾಗಿ, ಎಂದರೆ,-

(i) ಸರ್ಕಾರವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವೆಚ್ಚಗಳ ನಿಮಿತ್ತವಾಗಿ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗನ್ನು;

(ii) 20ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿದ ಸಂದಾಯಗಳನ್ನು; ಮತ್ತು

(iii) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ದಕ್ಷ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಸುಸಂಗತ ಅಥವಾ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾಡಿದ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು.

- ಖರ್ಚು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

19. ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ದಾರಿ ಸುಂಕಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರುವುದು.- ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು [ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ] ಅಥವಾ ಭಾರತದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಭಾರತದ ಯಾವುದೇ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾದ ಯಾವುದೇ

ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ದಾರಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ²[ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ನಿಂತು ಹೋಗತಕ್ಕದ್ದು]².

²[ವಿವರಣೆ:- ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ 'ತೆರಿಗೆ' ಎಂದರೆ ಭಾರತದ ಸಂವಿಧಾನದ ಏಳನೆಯ ಅನುಸೂಚಿಯ II ನೇ ಪಟ್ಟಿಯ 52 ಮತ್ತು 57ನೇ ನಮೂದುಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ]².

1. ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಆದೇಶ, 1973ರ ಮೂಲಕ 1.11.1973ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1958ರ ಅಧಿನಿಯಮ 29ರ ಮೂಲಕ 1.1.1959ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

20. ತೆರಿಗೆಯ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದು.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳಿಂದ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು,-

(i) ಮೈಸೂರು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ದಾರಿ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1951ರ 22ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಥವಾ ಮುಂಬಯಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1935ರ 9ನೇ ಪ್ರಕರಣ ಅಥವಾ ತಮಿಳುನಾಡು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1931ರ 10ನೇ ಪ್ರಕರಣ ಅಥವಾ ಕೊಡಗು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1932ರ 10ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತೋ ಆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷ, ಸದರಿ ಮೊಬಲಗಿಗೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(ii) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಾರಂಭದ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಸುಂಕವನ್ನು ಅಥವಾ ಅವೆರಡನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತಿತ್ತೋ, ಆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಸುಂಕದಿಂದ ಅಥವಾ ಅವೆರಡರಿಂದಲೂ 1957ರ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳ 31ನೇ ದಿವಸದಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪಡೆದ ವಾರ್ಷಿಕ ಆದಾಯದ ಸರಾಸರಿಗೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ಎಲ್ಲ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಗೆ ಖರ್ಚು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

21. ಸದ್ಭಾವನೆಯಿಂದ ಮಾಡಿದ ಕೃತ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ.-ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಸದ್ಭಾವನೆಯಿಂದ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಕೃತ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವುದೇ ದಾವೆ, ಪ್ರಾಸಿಕ್ಯೂಷನ್ ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆಯನ್ನು ಹೂಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

22. ನಿಯಮ ರಚನಾಧಿಕಾರ.- (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಪೂರ್ವ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

(2) ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿಕಾರದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅನ್ವಯಕ್ಕೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಎಲ್ಲ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಎಂದರೆ,-

- (ಎ) ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ರೀತಿಯನ್ನು ನಿಯಮಿಸಲು;
- (ಬಿ) ಯಾವುದೇ ¹[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡಿನ]¹ ನಮೂನೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿಸಲು;

1. 1976ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[(ಬಿಬಿ). IIಎ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ನಿಯಮಿಸಲು]¹

1. 1987ರ ಅಧಿನಿಯಮ 32ರ ಮೂಲಕ 13.11.1987ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಸಿ) 15ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದೋ ಆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ, ಯಾವ ಕಾಲದೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದೋ ಆ ಕಾಲ ಮತ್ತು ರೀತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಫೀಜುಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಅಪೀಲನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಯಮಿಸಲು;

(ಡಿ) ಯಾವ ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ¹[ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡಿನ]¹ ದ್ವಿಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಹುದೋ, ಆ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಫೀಜನ್ನು ನಿಯಮಿಸಲು;

- ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

1. 1977ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.1.1977ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

(3) ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮವು, ಅದರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ, ಅಪರಾಧ ನಿರ್ಣಯವಾದ ಮೇಲೆ ಐವತ್ತು ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಜುಲ್ಮಾನೆಯ ದಂಡನೆ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು.

(4) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ನಿಯಮಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಮುಂದೆ, ಅದು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಒಂದು ಅಥವಾ ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಧಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಒಟ್ಟು ಮೂವತ್ತು ದಿವಸಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಅವಧಿಯ

ಮುಗಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯು, ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮವು ಪರಿಣಾಮವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲವೆಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದರೆ, ಆ ನಿಯಮಗಳು ಆ ತರುವಾಯ ಅಂಥ ಮಾರ್ಪಾಟಾದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

23. ನಿರಸನ ಮತ್ತು ಉಳಿಸುವಿಕೆ.- ಮೈಸೂರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮೈಸೂರು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1951 (1951ರ '[ಕರ್ನಾಟಕ]' ಅಧಿನಿಯಮ XII); '[ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕೊಳ್ಳೆಗಾಲ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ]' ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮದ್ರಾಸು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1931 (1931ರ ಮದ್ರಾಸು ಅಧಿನಿಯಮ III); '[ಬೆಳಗಾವಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ]' ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮುಂಬಯಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1935 (1935ರ ಮುಂಬಯಿ ಅಧಿನಿಯಮ XXXIV) '[ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ]' ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1955 (1955ರ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಅಧಿನಿಯಮ VI), ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೊಡಗು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1932 (1932ರ ಕೊಡಗು ಅಧಿನಿಯಮ I), '[ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕೊಳ್ಳೆಗಾಲ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ]' ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮದ್ರಾಸು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1952 (1952ರ ಮದ್ರಾಸು ಅಧಿನಿಯಮ XVI) ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮದ್ರಾಸು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1952 (1952ರ ಮದ್ರಾಸು ಅಧಿನಿಯಮ XVI) - ಇವುಗಳನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ನಿರಸನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಪರಂತು, ಅಂಥ ನಿರಸನವು,-

(ಎ) ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮಿತಿಗಳ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಗುರಿಯಾದ ಯಾವುದನ್ನೂ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮಿತಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆರ್ಜಿಸಿದ, ಒದಗಿಬಂದ ಅಥವಾ ವಹಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಹಕ್ಕು, ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರ, ಬಾಧ್ಯತೆ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು; ಅಥವಾ

(ಸಿ) ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮಿತಿಗಳ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಎಸಗಿದ ಯಾವುದೇ ಅಪರಾಧಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ದಂಡನೆಯನ್ನು, ಮುಟ್ಟುಗೋಲನ್ನು ಅಥವಾ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು, ಅಥವಾ

(ಡಿ) ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಹಕ್ಕಿಗೆ, ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ, ಬಾಧ್ಯತೆಗೆ, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗೆ, ಮುಟ್ಟುಗೋಲಿಗೆ ಅಥವಾ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ತನಿಖೆ, ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆ ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರೋಪಾಯವನ್ನು

- ಬಾಧಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಮತ್ತು ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ತನಿಖೆ, ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆ, ಪರಿಹಾರೋಪಾಯವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ ಹೂಡಬಹುದಾಗಿತ್ತೋ, ಮುಂದುವರಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತೋ ಅಥವಾ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತೋ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ದಂಡನೆ, ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಅಥವಾ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತೋ ಹಾಗೆಯೇ ಹೂಡಬಹುದು, ಮುಂದುವರಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ವಿಧಿಸಬಹುದು:

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ನಿರಸಿತವಾದ ಯಾವುದೇ ಅಧಿನಿಯಮಿಯ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆ ಟೋಕನ್ ಅಥವಾ ತೆರಿಗೆ ಲೈಸನ್ಸ್, ಯಾವ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಅಂಥ ಟೋಕನ್ ಅಥವಾ ಲೈಸನ್ಸ್‌ನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಅವಧಿಗಾಗಿ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಲೈಸನ್ಸ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ ಸಿಂಧುವಾಗಿರುವುದು ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿತ್ತೋ ಹಾಗೆ ಮುಂದುವರಿಯತಕ್ಕದ್ದು.

1. ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ 1.11.1973ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

[ಅನುಸೂಚಿ

1. 1996ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1986 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾಗ-ಎ

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ]

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಗಾಳಿ ತುಂಬಿದ ಟೈರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ
1	2	3

<p>[1.ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು "[ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರ]² ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ, "[ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರು ತಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ತಂದಿರುವ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ]⁴ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು (ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಅವುಗಳನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ಜೋಡಿಸುವ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ)</p>	<p>ರೂ. ಪೈ ³[125.00]³]¹</p>	
<p>1. 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2006ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2006ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. 3. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 4. 2011ರ ಅಧಿನಿಯಮ 37ರ ಮೂಲಕ 29.11.2011ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.</p>		
<p>2. ಅಮಾನ್ಯಗೊಂಡ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳು</p>	<p>10.00</p>	
<p>[3. 'ಸಂಚಾರಿ ಕ್ಯಾಂಟೀನು, ಸಂಚಾರಿ ಗ್ರಂಥಾಲಯ ವಾಹನ, ಸಂಚಾರಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಸಂಚಾರಿ ಕ್ಲಿನಿಕ್, ಎಕ್ಸ್‌ನೇ ವಾಹನ, ಕ್ಯಾಷ್ ವಾಹನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು</p>		
(1)	<p>ವಾಹನಗಳ ಹೇರು ಭಾರವು:</p>	
(ಎ)	<p>²[xxx]²</p>	
(ಬಿ)	<p>³[xxx]³</p>	
(ಸಿ)	<p>5500 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 12000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ</p>	<p>1800-00</p>
(ಡಿ)	<p>12000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ</p>	<p>2200-00</p>
(ಇ)	<p>15000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ</p>	<p>2200-00</p>
<p>ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 75-00 ರೂ.ಗಳು]¹</p>		
<p>1. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ. 3. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.</p>		
<p>[(2) ಟ್ರೈಲರುಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ, (1)ನೇ ಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯು, ಅದರ ಹೇರು ಭಾರದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಟ್ರೈಲರಿಗಾಗಿ -</p>		
<p>ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ</p>		<p>100-00 ರೂ.ಗಳು</p>
<p>ಪರಂತು, ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅದೇ ಟ್ರೈಲರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಈ ಬಾಬಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ]¹.</p>		
<p>1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.</p>		
<p>[3ಎ. 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಹೇರು ಭಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇರುವ, ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ 10ರ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ, ಆರ್ಟಿಕ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸೆಲ್ಡ್ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು</p>		<p>[ರೂ. 2200 ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 75-00 ರೂ.ಗಳು]²]¹</p>
<p>1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ ಬಾಬು 3ಎಯನ್ನು 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2005ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.2005ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.</p>		

4. ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ 5, 6, 7, 8 ಮತ್ತು 9ನೇ ಬಾಬುಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಇತರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	
¹ [(1) ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು,-	
² [(ಎ) xxx] ²	
¹ [(ಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಾಗಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು, - ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ	100-00] ³ ⁴
¹ [(ಸಿ) ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿರುವ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು, - ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ	500.00] ⁵
² [(ಡಿ) xxx (ಇ) xxx] ² ¹	
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ ಉಪ-ಬಾಬುಗಳು (ಎ), (ಡಿ) ಮತ್ತು (ಇ)ಯನ್ನು 1.4.1995 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ. 3. 2000ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ (ಬಿ) ಮತ್ತು (ಸಿ) ಖಂಡವನ್ನು 1.4.2000ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 4. 2014ರ ಅಧಿನಿಯಮ 18ರ ಮೂಲಕ 1.3.2014 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 5. 2014ರ ಅಧಿನಿಯಮ 18ರ ಮೂಲಕ 1.3.2014 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.	
¹ [[2(ಎ)] ¹ 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದ ನಗರಗಳ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣಗಳ ಎಲ್ಲೆಗಳೊಳಗಿನ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಓಡಾಡಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು, - ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದಂಥ ವಾಹನದ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	³ [[450.00] ¹] ³
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ (ಎ) ಖಂಡವೆಂದು ಮರುಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 2. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 3. 2016ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2016 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ	
¹ [(ಬಿ) ಯಾವ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿಂತುಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	100-00ರೂ.ಗಳು] ¹
1. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.	
¹ [(3) 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	
(ಎ) ಯಾವ ವಾಹನದಲ್ಲಿ, ಆಸನದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ, ಆ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	¹ [[900-00] ¹] ¹
(ಬಿ) ಯಾವ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿಂತು ಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	100-00] ¹
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2010 ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 3. 2016ರ ಅಧಿನಿಯಮ 18ರ ಮೂಲಕ 1.4.2016 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.	
¹ [(3ಎ) xxx] ¹	
1. 1987ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.	
¹ [(4) ಮ್ಯಾಕ್ಸಿಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು] ¹	
(ಎ) ಆರು ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ	¹ [[750-00] ¹] ¹

(ಬಿ) ಆರು ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ	$^2[700-00]^1$	
<ol style="list-style-type: none"> 1. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ ಉಪ-ಬಾಬು (4)ನ್ನು 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 5ರ ಮೂಲಕ 1.4.1999 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 3. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 4. 2014ರ ಅಧಿನಿಯಮ 18ರ ಮೂಲಕ 2014ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 		
[5 ⁴ [(ಎ)] ⁴	(i) ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ⁵ [xxx] ⁵ ಮತ್ತು 1989ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳ 151 (2)ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ <ol style="list-style-type: none"> 1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.1.1958ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಯಾವಾಗಲೂ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು. 2. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 3. 2016ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 	$^3[^2[1500-00]^2]^3$
	(ii) ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ¹ [ಬಾಬು 5(ಎ) (i)ರ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆ] ¹ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ <ol style="list-style-type: none"> 1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.1.1958ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 	$^2[2500-00]^2]^1$
1. 2003ರ ಅಧಿನಿಯಮ 9ರ ಮೂಲಕ 1.4.2003ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಉಪ ಬಾಬು (ಎ) ಅನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.		
(ಬಿ)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು 1989ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ 151 (2)ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ 88 (8)ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ವಿಶೇಷ ಅನುಮತಿ (ಪರ್ಮಿಟ್) ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	$^3[^2[1500-00]^1]^2]^3$
<ol style="list-style-type: none"> 1. 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ ಉಪ-ಬಾಬು (5)ನ್ನು 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 3. 2016ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 		
[6 ³ [(ಎ)] ³	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ, ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು 1989ರ ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳ 128ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು) ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಥವಾ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಅನುಮತಿಸಿದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಪ್ರವಾಸಿ-ಸಾರಿಗೆ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಪರ್ಮಿಟ್) ನಿಯಮಗಳು, 1993ರ ಮೇರೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು, ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗಾಗಿ	$^4[^3[3500.00]^1]^3]^4$
<ol style="list-style-type: none"> 1. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2005ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.2005ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮರುಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 3. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2003ರ ಅಧಿನಿಯಮ 9ರ ಮೂಲಕ 1.4.2003ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2010 ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 4. 2016ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2016 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 		

1. [(ಬಿ) xxx] ¹		
1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ		
[7. (ಎ)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಕ್ಯಾಂಪರ್ಸ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗೆ, ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಆಧರಿಸಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	4700.00
(ಬಿ)	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್‌ಗಳೆಂದು ನೋಂದಣಿಯಾದ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿ ಪಡೆದಿರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಥವಾ ಅಟೆಂಡರ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ಪ್ರತಿ ಸ್ಲೀಪರ್‌ಗೆ	3000.00] ¹
1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ 7ನೇ ಬಾಬನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.		
[8. ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು:-		
(ಎ) [xxx] ¹		
1. 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.		
[7. (ಬಿ)	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ, ಆದರೆ 6 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	[800-00] ¹
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.		
(ಸಿ)	6 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ ಆದರೆ 9 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	[850-00] ¹
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.		
(ಡಿ)	9 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ ಆದರೆ 12ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	[950-00] ¹
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.		
(ಇ)	12 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	[1100-00] ¹
1. 2000ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2000ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ (ಬಿ) ಯಿಂದ (ಇ)ವರೆಗಿನ ಖಂಡಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.		
2. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.		
(ಎಫ್)	(i) ಶಾಲೆಗಳ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಶಾಲೆಯ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	20-00
	(ii) ಇತರ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	80-00
	(iii) ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಶಾಲೆಗಳು ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	[200-00] ¹

	(iv)	ನೈತಿಕ, ಅಧ್ಯಾತ್ಮಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ದತ್ತಿ ಕಮೀಷನರ್ ಅಥವಾ ಚಾರಿಟಿ ಕಮೀಷನರ್‌ರಿಂದ ಹಾಗೆಂದು ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಮತ್ತು ಮನ್ನಣೆ ಪಡೆದ ಅಥವಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿತವಾದ, ಧಾರ್ಮಿಕ ಅಥವಾ ಧರ್ಮಾದಾಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ.	150-00] ²
[8ಎ		ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳು ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಗಳು, ತಮ್ಮ ನೌಕರರಿಗೆ, ಅವರು ಮನೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ/ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಖಾನೆ/ ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ಮನೆಗೆ ಹೋಗಿಬರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು, ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳು ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಗಳು ಅಂಥ ವಾಹನಗಳ ಪರ್ಮಿಟ್ ಹೊಂದಿರುವುದು.	
	(ಎ)	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಆದರೆ 6 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	1 ² [1650-00] ²] ¹
		1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2018ರ ಅಧಿನಿಯಮ 25ರ ಮೂಲಕ 1.8.2018ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.	
	(ಬಿ)	6 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆದರೆ 9 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	1 ² [1800-00] ²] ¹
		1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2018ರ ಅಧಿನಿಯಮ 25ರ ಮೂಲಕ 1.8.2018ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.	
	(ಸಿ)	9 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಆದರೆ 12 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	1 ² [1950-00] ²] ¹
		1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2018ರ ಅಧಿನಿಯಮ 25ರ ಮೂಲಕ 1.8.2018ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.	
	(ಡಿ)	12 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇದ್ದರೆ, ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	1 ² [2250-00] ²] ¹
		1. 2000ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2000ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ 8ಎ ಬಾಬನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2018ರ ಅಧಿನಿಯಮ 25ರ ಮೂಲಕ 1.8.2018ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.	
[9.		ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ಅಥವಾ ಶವವಾಹಕ ವಾಹನ	250-00] ¹
		1. 1983ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.	
10.		ಯಾವುದೇ ಹೇರನ್ನು (ನೀರು, ಉರುವಲು, ಸಂಚಿತ ಸಾಧನಗಳ ಮತ್ತು ಚಾಲನೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಇತರ ಸಾಧನಸಾಮಗ್ರಿ, ಬಿಡಿ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಬಿಡಿ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ - ಇವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ, ಸರಕು ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಮಾತ್ರವೇ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮತ್ತು ಭಾರ ಹೇರಿ ಎಳೆಯಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಟ್ರೇಲರುಗಳಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿರುವ ಹೇರು ಭಾರವು,-	
	(ಎ)	3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	195-00
	(ಬಿ)	3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	360-00
	(ಸಿ)	5000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	780-00

	(ಡಿ)	7000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	1365-00
	(ಇ)	9000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	1625-00
	'[(ಎಫ್)	12000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	1785-00
	(ಜಿ)	1500 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ,	'[2300-00
			ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 75 ರೂಪಾಯಿ] ¹
		1. 1990ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1990ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 1992ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1992ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2005ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.2005ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 3. 2006ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2006 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.	
11.	'[xxx] ¹		
		1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.	
12.	ಪೈರ್ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳು, ಪೈರ್ ಟೆಂಡರುಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ನೀರು ಸಿಂಪರಣಗಳು,- ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಹೇರು ಭಾರವು		
	'[(1)	ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ	100-00] ¹
		1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.	
	'[(2)	ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ	30-00] ¹
		1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.	
'[13.		ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್‌ಗಳ ಘಟಕದ ಜೊತೆಗೆ ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಸರ್‌ನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	² [3000-00] ² ¹
		1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.	
'[14	(1)	(xxx) ¹	
		1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಉಪ-ಬಾಬು (1)ನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.	
	(2)	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ '[ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು] ¹ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಜೀಪುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳನ್ನು ³ [ಅವರು ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಂಡ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ] ³	² [500.0] ²
		1. 2006ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2006ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ 2. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರ ಮೂಲಕ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 3. 2011ರ ಅಧಿನಿಯಮ 37ರ ಮೂಲಕ 29.12.2011 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.	
		¹ [1[15.(xxx)] ¹	
		1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.	
15ಎ.		ಭಾರತದ ಹೊರಗಡೆ ತಯಾರಿಸಿದ ಅಥವಾ ಜೋಡಣೆಯಾದ, 1981ನೇ ವರ್ಷದ ಹಾಗೂ ತರುವಾಯದ ಮಾದರಿಯ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಕಾರುಗಳ ಭಾರ ಹೇರದಿದ್ದಾಗ ತೂಕವು,-	
	(ಎ)	1500 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	1000-00

	(ಬಿ)	1500 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 2000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	1060-00
	(ಸಿ)	2000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	1220-00
	(ಡಿ)	3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	1420-00
	(ಇ)	4000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	1620-00
	(ಎಫ್)	5000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ,	1820-00
	(ಜಿ)	ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೆರಿಗೆ	50-00] ¹
1. 1990ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1990ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಜಾಬುಗಳು 15 ಮತ್ತು 15ಎಯನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
[16.	² [(i)	³ [xxx] ⁴ [ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸದಿರುವ ಕ್ಯಾಂಪರ್ಸ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದಂತೆ ಅನುಸೂಚಿಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವವುಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು; ಭಾರ ಹೇರದಿದ್ದಾಗ ತೂಕ,-] ⁴	
	(ಎ)	1500 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	150-00
	(ಬಿ)	1500 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 2000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	175-00
	(ಸಿ)	2000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	275-00
	(ಡಿ)	3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	375-00
	(ಇ)	4000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	515-00
	(ಎಫ್)	5000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	875-00
	(ಜಿ)	6000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಆದರೆ 7000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	975-00
	(ಹೆಚ್)	7000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದರೆ	1075-00] ²
	(ii)	ಟ್ರೇಲರುಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಕ್ಯಾಂಪರ್ಸ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳಲ್ಲದಂಥ ಇತರೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೆರಿಗೆಯು,-	
	(ಎ)	1000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೇಲರಿಗೆ	30-00
	(ಬಿ)	1000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೇಲರಿಗೆ	40-00
	(iii)	ಕ್ಯಾಂಪರ್ಸ್ ಟ್ರೇಲರುಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೆರಿಗೆಯು,-	
	(ಎ)	1000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೇಲರಿಗೆ	100-00
	(ಬಿ)	1000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 2000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೇಲರಿಗೆ	200-00
	(ಸಿ)	2000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೇಲರಿಗೆ	300-00
	(ಡಿ)	3000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 4000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೇಲರಿಗೆ	400-00
	(ಇ)	4000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೇಲರಿಗೆ	500-00
	(ಎಫ್)	5000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 6000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೇಲರಿಗೆ	600-00
	(ಜಿ)	6000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದರೆ	700-00] ¹
1. 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
2. 1994ರ ಅಧಿನಿಯಮ 20ರ ಮೂಲಕ 1.4.1994ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
3. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.			
4. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			

¹/₂[ಭಾಗ ಎ1
[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]
ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು	ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು
1	2	3	4	5	6
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 10	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 12	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 18	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 4
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿ ಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯಸ್ಸು	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ
1.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು	ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು
1	2	3	4	5	6
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

- 2017ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ, ಅಂಥ ದಿನದ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಆ ತರುವಾಯ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ನ್ನು ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- ಒಂದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರಿಯು ನೀಡಿದ, ಖರೀದಿ ಬೆಲೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ವಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ, ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಆಮದಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ಮೋಟಾರನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಆಗುವ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ, ಎಂದರೆ, ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಇತರ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾಸುಂಕ, ಮಾಡಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ವಿಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕ/ದಂಡವು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿಧಿಸಿದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಜೊತೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.]²

1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 2017ರ ಅಧಿನಿಯಮ 16ರ ಮೂಲಕ 1.4.2017ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ-ಎ2]¹

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು	ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳು	ಪವರ್ ಟ್ರೈಲರ್ ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳು
1	2	3	4	5
		ರೂ. ಪೈ.	ರೂ. ಪೈ.	ರೂ. ಪೈ.
	3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು, ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪವರ್ ಟ್ರೈಲರ್ ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳು			
(ಎ)	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	1,500-00	500-00	500-00
(ಬಿ)	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿದ್ದರೆ, ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ:-			
1.	ಎರಡು ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1,400-00	470-00	470-00
2.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1,300-00	440-00	440-00
3.	3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1,200-00	410-00	410-00
4.	4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1,100-00	380-00	380-00
5.	5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1000-00	350-00	350-00
6.	6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	900-00	320-00	320-00
7.	7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	800-00	290-00	290-00
8.	8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	700-00	260-00	260-00
9.	9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	600-00	230-00	230-00
10.	10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	500-00	200-00	200-00
11.	11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	400-00	170-00	170-00
12.	12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	300-00	140-00	140-00
13.	13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	300-00	110-00	110-00
14.	14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	300-00	80-00	80-00
15.	15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	300-00	50-00	50-00

ಟಿಪ್ಪಣಿ:-

1990ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು 1990ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಇರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

1. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ-ಎ3]²

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ
1.	ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು ³ [xxx] ³	500-00
2.	ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರು ³ [xxx] ³	1000-00] ¹

1. 1991ರ ಅಧಿನಿಯಮ 10ರ ಮೂಲಕ 1.4.1991ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ-ಎ4

²[(3+1) ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ತ್ರಿಚಕ್ರ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಅಥವಾ ಉಪಯೋಗಿಸದಿರುವ, ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವು 1500 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರದಿರುವ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಕ್ಕಾಗಿ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ]²

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನದ ವರ್ಗ	ತೆರಿಗೆಯ ದರ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ
1	2	3
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	2500-00
ಬಿ.	ಈಗಾಗಲೇ ವಾಹನವನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಿದ್ದರೆ, ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ-	
	(i) 2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	2400-00
	(ii) 2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	2300-00
	(iii) 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	2200-00
	(iv) 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	2100-00
	(v) 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	2000-00
	(vi) 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1900-00
	(vii) 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1800-00
	(viii) 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1700-00
	(ix) 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	1600-00
	(x) 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ] ¹	1500-00"]

1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 2005ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.2005ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

[ಭಾಗ ಎ5

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯಿಂದ ಓಡುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು
1	2	3	4	5	6	7
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 13	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 14	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 17	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 18	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 4
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%	69%

6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2009ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ, ಅಂಥ ದಿನದ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. 2007ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲ ದಿನದಂದು ಅಥವಾ ನಂತರ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಒಂದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಡೀಲರನಾಗಲೀ ನೀಡಿದ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸುಂಕ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಅಧಿಭಾರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಖರೀದಿ ಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ.

(ಬಿ) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳ ಯಾವುದೇ ಇರಲಿ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಭರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ, ಎಂದರೆ, ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಭರಿಸಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ವಿಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕ/ ದಂಡವು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಜೊತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.¹

1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ-ಎ6

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಸರಕು ವಾಹನದ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಿರಲಿ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರಲಿ, ಅಂಥ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 2000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 2000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ತೂಕವು 3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 5500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ
1	2	3	4	5
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	10,000.00	15,000.00	20,000.00
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು			
1.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	9300.00	13950.00	18,600.00
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	8700.00	13050.00	17,400.00
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	8100.00	12150.00	16,200.00
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	7500.00	11250.00	15,000.00
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	6900.00	10350.00	13,800.00
6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	6400.00	9600.00	12,800.00
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	5900.00	8850.00	11,800.00
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	5400.00	8100.00	10,800.00
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	4900.00	7350.00	9,800.00
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	4500.00	6750.00	9,000.00
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ	4100.00	6150.00	8,200.00

	ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ			
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	3700.00	5550.00	7,400.00
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	3300.00	4950.00	6,600.00
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವ, 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	2900.00	4350.00	5,800.00
15.	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	2500.00	3750.00	5,000.00

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1.2010ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ ಅಂಥ ದಿನದ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.¹

1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ-ಎ7

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2(ಓಎ) ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	[ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 6] ¹
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2010ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಅದರ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಹಾಗೂ ನಂತರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಖರೀದಿಯ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

- (ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಡೀಲರನಾಗಲೀ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ, ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನೀಡಿದ ಖರೀದಿ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು
- (ಬಿ) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಅದು ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಭರಿಸಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವುದಾದರೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕವನ್ನು/ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಹಿತ ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ದರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.¹

1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 38ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ-ಎ8

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

²[ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ]² ³[ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ]³ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 15
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2012ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

- (ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಡೀಲರನಾಗಲೀ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ, ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನೀಡಿದ ಖರೀದಿ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು
- (ಬಿ) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಅದು ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಭರಿಸಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವುದಾದರೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕವನ್ನು/ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಹಿತ ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಇತರೆ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ದರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.]¹

1. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 1.4.2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 29ರ ಮೂಲಕ 1.4.2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. 2014ರ ಅಧಿನಿಯಮ 18ರ ಮೂಲಕ 1.3.2014 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾಗ 'ಬಿ'

[3(2) ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಒಂದು ಸಲಕ್ಕೆ 7 ದಿನಗಳಿಗೆ ಮೀರದ ಅವಧಿಗಾಗಿ	7 ದಿನಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 31 ದಿನಗಳಿಗೆ ಮೀರದ ಅವಧಿಗಾಗಿ
1	2	3	4
		ರೂ. ಪೈ.	ರೂ. ಪೈ
1.	ಭಾರ ಹೇರದ, 400 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರದ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು (ಯಂತ್ರ ಶಕ್ತಿಯಿಂದ ಅದನ್ನು ಚಲಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು)		
(ಎ)	ಟ್ರೈಲರು ಅಥವಾ ಸ್ಟೆಡ್ ಕಾರನ್ನು ಎಳೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸದಿರುವ 50 ಸಿಸಿಯನ್ನು ಮೀರದ ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳು	5.00	10.00
(ಬಿ)	ಟ್ರೈಲರು ಅಥವಾ ಸ್ಟೆಡ್‌ಕಾರನ್ನು ಎಳೆಯಲು ಉಪಯೋಗಿಸದಿರುವ, 50 ಸಿ.ಸಿ.ಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 300 ಸಿಸಿಗೆ ಮೀರದ ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳು	7.00	15.00
(ಸಿ)	ಟ್ರೈಲರ್ ಅಥವಾ ಸ್ಟೆಡ್ ಕಾರನ್ನು ಎಳೆಯಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವ, 300 ಸಿಸಿಗೆ ಮೀರದ ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರೈಲರ್ ಅಥವಾ ಸ್ಟೆಡ್ ಕಾರನ್ನು ಎಳೆಯಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಅಥವಾ ಉಪಯೋಗಿಸದಿರುವ 300 ಸಿಸಿಗೆ ಮೀರಿದ ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳು	10.00	15.00
(ಡಿ)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ, ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸದ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಟ್ರೈಸೈಕಲ್‌ಗಳು	15.00	25.00
2.	ಅಸಮರ್ಪಕ ವಾಹನಗಳು	3.00	5.00
[3.	(1) ಸಂಚಾರಿ ಕ್ಯಾಂಟಿನ್, ಸಂಚಾರಿ ಗ್ರಂಥಾಲಯ ವಾಹನ, ಸಂಚಾರಿ ಕಾರ್ಯಗಾರ, ಸಂಚಾರಿ ಕ್ಲಿನಿಕ್, ಎಕ್ಸ್‌ರೇ ವಾಹನ, ಹಣದ ವಾಹನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು.		
	(1) ಭಾರ ಹೇರಿದಾಗ,-		
	(ಎ) 3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	100.00	300.00
	(ಬಿ) 3000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5500 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ	200.00	600.00
	(ಸಿ) 5500 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ	300.00	900.00

	(ಡಿ)	12000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ	450.00	1400.00
	(ಇ)	15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿದ್ದರೆ	460.00	1380.00
			ಜೊತೆಗೆ, 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 75.00	ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 160.00
(2)		ಭಾರ ಹೇರಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಾಗಿ, ಟ್ರೈಲರುಗಳನ್ನು ಎಳೆಯಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವ, (1)ನೇ ಪ್ಯಾರಾದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೆರಿಗೆ; ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗಳು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಪರಂತು, ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಸರಕು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದಾಗ, ಅದೇ ಟ್ರೈಲರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಬಾಬಿನ ಮೇರೆಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ¹	25.00	75.00
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
[3ಎ.		ಬಾಬು 10ರ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಿರುವ 15000ರ ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಹೇರು ಭಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ, ಜೋಡಣೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲದ ಬಹು ಅಜ್ಜಿನ ವಾಹನಗಳು	² [360-00] ²	² [950-00] ²
			ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 25-00 ರೂ.ಗಳು	ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 75-00 ರೂ.ಗಳು ¹
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.				
2. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
4.		ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮತ್ತು 1939ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಬಾಬು 5, 6, 7, 8 ಮತ್ತು 9ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವಂಥ ವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು.		
[(1)		ಸಾಗಣೆಗೆ ಅನುಮತಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳು (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ),-		
	[(ಎ)	ಐದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	10.00	30.00] ¹
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				

	¹ [(ಬಿ) xxx] ¹		
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.			
	¹ [(ಸಿ) xxx] ¹		
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.			
(ಡಿ)	ಆರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮೀರದ (ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು) ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	¹ [75.00] ¹	¹ [150.00] ¹
1. 2000ರ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2000ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
(ಇ)	ಆರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮೀರಿದ ಆದರೆ ಹನ್ನೆರಡು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮೀರದ (ಮ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು) ಪ್ರತಿ	² [75.00] ²	

		ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ		'[150.00]'
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
2. 2000ರ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2000ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
'[(2)	12	ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮೀರಿ ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ),-		
	(ಎ)	ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಆಸೀನ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	100.00	200.00
	(ಬಿ)	ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನಿಲ್ಲುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	20.00	50.00] ¹
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
	(3)	'[xxx]'		
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.				
'[5.		ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಹಾಗೂ ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ರಚಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅಳವಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು 1989ರ 151(2) ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು ¹ [ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ 88(8)ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಇರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ] ³	² [300.00] ²	² [450.00] ²] ¹
1. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
2. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ				
3. 2008ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.8.2008ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ				
'[6.		ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಮತ್ತು ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ, ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ರಚಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅಳವಡಿಸಿದ ಮತ್ತು 5ನೇ ಬಾಬಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು, ² [ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ 88(8)ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಇರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ] ²	³ [600-00] ³	³ [1500-00] ³
1. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
2. 2008ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.8.2008ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
3. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ				
'[7.		ನೆಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಕ್ಯಾಂಪರ್ಸ್ ವಾಹನ/ ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್, ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ	² [700-00] ²	² [1400-00] ²] ¹
1. 1992ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1992ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2004ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
2. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.				
'[8.		ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು,-		
(1)		ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒಡತನ ಹೊಂದಿರುವಂಥವುಗಳಿಗೆ ಹೊರತಾದವುಗಳು ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು,-		
	(ಎ)	12 ವ್ಯಕ್ತಿಗಳವರೆಗೆ, ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	75-00	100-00
	(ಬಿ)	12 ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದರೆ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	100-00	200-00
(2)		ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಒಡತನವಿರುವಂಥವುಗಳು, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ,-	10-00	30-00] ¹

1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
'[9.	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಅಥವಾ ಶವ ವಾಹನ	15-00	25-00] ¹
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.			
10.	ಯಾವುದೇ ಭಾರವನ್ನು (ನೀರು, ಉರುವಲು, ಅಕ್ಕಿಯುಲೇಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಚಾಲನೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಇತರ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ, ಬಿಡಿ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಬಿಡಿ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರವೇ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮತ್ತು ಭಾರ ಹೇರಿ ಎಳೆಯಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಟ್ರೈಲರುಗಳೊಂದಿಗೆ ತೂಗುವ, ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು,-		
	'[(ಎ) 7500 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದರೆ	150-00	400-00
	(ಬಿ) 7500 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 15000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರದ	300-00	900-00
	(ಸಿ) 15000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದರೆ	300-00	900-00
		ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 40 ರೂ.ಗಳು	ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 80 ರೂ.ಗಳು] ¹
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
'[11.	3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು, ಟ್ರೈಲರುಗಳು ಮತ್ತು ಪವರ್‌ಟಿಲ್ಲರ್ ಟ್ರೈಲರುಗಳು.	15.00	30.00] ¹
1. 1990ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1990ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
'[12.	ಭಾರ ಹೇರಿದ ಅಗ್ನಿ ಶಾಮಕ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳು, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಟೆಂಡರುಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗೆ ನೀರು ಸಿಂಪಡಿಸುವ ಗಾಡಿಗಳು,-		
	(1) ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ	10-00	30-00
	(2) ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳು, ಟ್ರೈಲರ್ ಪಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಟ್ರೈಲರ್ ಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿರುವಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೆರಿಗೆ, ಭಾರ ಹೇರಿದ ಪ್ರತಿ ಟ್ರೈಲರಿಗೆ, ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ	5-00	20-00
	ಪರಂತು, ಅದೇ ರೀತಿಯ ಟ್ರೈಲರುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ] ¹		
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
'[13.	ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್ ಜೋಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಏರ್ ಕಾಂಪ್ರೆಸ್ಸರ್ ಜೋಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು.	² [500-00] ²	² [1000-00] ²] ¹
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			

	¹ [14. xxx] ¹		
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.			
	¹ [15. xxx] ¹		
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.			
	¹ [15ಎ. xxx] ¹		

1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ.			
'[16.	ಆಮದು ಕಾರುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ಒಡತನದಲ್ಲಿರದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ಕ್ಯಾಂಪರ್ಸ್ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಈ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಇತರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು, ಭಾರ ಹೇರದಿರುವಲ್ಲಿ,-		
	(ಎ)	ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ	75-00
	(ಬಿ)	ಟ್ರೈಲರುಗಳನ್ನು ಎಳೆಯಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೆರಿಗೆ,-	
		ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ	10-00
			300-00]'
1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			
'[17.	ಕ್ರೇನುಗಳು, ಸಂಚಾರಿ ಕ್ರೇನುಗಳು, ಟವರ್ ವ್ಯಾಗನ್‌ಗಳು, ಟ್ರೇ ಟ್ರಿಮ್ಮಿಂಗ್ ವಾಹನಗಳು, ಪೋರ್ಕ್ ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳು, ಏರ್ ಕಾಂಪ್ರೆಸ್ಸರ್ ಅಥವಾ ಜನರೇಟರ್ ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳೆಂದು ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು, ಹೇರು ಭಾರದ ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ ²		
			25-00
			50-00]'
1. 1993ರ ಅಧಿನಿಯಮ 12ರ ಮೂಲಕ 1.4.1993ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.			
2. 2001ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2001ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.			

[ಭಾಗ-೩

ಮರು ಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ಮರುಪಾವತಿಯ ಪ್ರಮಾಣ	75 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ವಾಹನಗಳು	75 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಆದರೆ 300 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ವಾಹನಗಳು	300 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ವಾಹನಗಳು ಅಥವಾ ಸೈಡ್‌ಕಾರ್ ಅಥವಾ ಟ್ರೈಲರಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್
1	2	3	4	5
ಎ.	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನದ ಸ್ಥಳಾಂತರವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿಯು ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ,-			
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	1055.00	2400.00	3360.00
2.	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1010.00	2300.00	3220.00
3.	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	965.00	2200.00	3080.00
4.	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	920.00	2100.00	2940.00
5.	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	875.00	2000.00	2800.00
6.	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	830.00	1900.00	2660.00
7.	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	785.00	1800.00	2520.00
8.	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	740.00	1700.00	2380.00
9.	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	695.00	1600.00	2240.00
10.	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	650.00	1500.00	2100.00
11.	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	605.00	1400.00	1960.00
12.	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	560.00	1300.00	1820.00
13.	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	515.00	1200.00	1680.00
14.	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	470.00	1100.00	1540.00
15.	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	425.00	1000.00	1400.00
16.	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ

ಟಿಪ್ಪಣಿ: 1997ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಇದ್ದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭಾಗ ಎ1ರ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು 1997ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕದ ಮೇರೆಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪುನಃ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ - ೨೨]

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ 1.4.2007ರಂದು ಅಥವಾ ನಂತರ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳು ಸ್ಥಳಾಂತರವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದು ಗೊಂಡಿದ್ದರೆ	ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2	3
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ	93%
2.	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3.	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4.	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5.	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6.	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7.	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8.	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9.	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10.	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11.	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12.	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13.	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14.	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15.	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16.	15 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ

ಟಿಪ್ಪಣಿ:

2007ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಭಾಗ ಎ1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯ ಮರು ಸಂದಾಯವನ್ನು, 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಮರು ಸಂದಾಯ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.¹

1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ

¹[ಭಾಗ-೨೧]¹

ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ಮರು ಪಾವತಿಯ ಶ್ರೇಣಿ	ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು	ಟ್ರೈಲರುಗಳು	ಪವರ್ ಟ್ರೈಲರ್ ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳು
1	2	3	4	5
	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ, ವಾಹನಗಳು ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯು ರದ್ದುಗೊಂಡಿದ್ದರೆ:			
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	1,400-00	470-00	470-00
2.	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1,300-00	440-00	440-00
3.	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1,200-00	410-00	410-00
4.	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1,100-00	380-00	380-00
5.	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1000-00	350-00	350-00
6.	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	900-00	320-00	320-00

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ಮರು ಪಾವತಿಯ ಶ್ರೇಣಿ	ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು	ಟ್ರೈಲರುಗಳು	ಪವರ್ ಟೆಲ್ಲರ್ ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳು
1	2	3	4	5
7.	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	800-00	290-00	290-00
8.	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	700-00	260-00	260-00
9.	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	600-00	230-00	230-00
10.	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	500-00	200-00	200-00
11.	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	400-00	170-00	170-00
12.	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	300-00	140-00	140-00
13.	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	200-00	110-00	110-00
14.	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	ಇಲ್ಲ	80-00	80-00
15.	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	ಇಲ್ಲ	50-00	50-00
16.	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ ¹

1. 1995ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.1995ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 1997ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

1[ಭಾಗ ಸಿ2

ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಇವುಗಳಿಗಲ್ಲದೇ ಉಪಯೋಗಿಸುವ, ಹೇರುಭಾರವು 1500 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಂತೆ, ಪ್ರಯೋಗಿಕರು ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಆಟೋರಿಕ್ಟಾಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮರುಪಾವತಿಯ ಶ್ರೇಣಿ	ಮರುಪಾವತಿಯ ಮೊಬಲಗು ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ
(1)	(2)	(3)
	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯು ರದ್ದಿಯಾತಿಯಾಗಿದ್ದರೆ,	
(i)	2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2400-00
(ii)	2 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2300-00
(iii)	3 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2200-00
(iv)	4 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2100-00
(v)	5 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2000-00
(vi)	6 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1900-00
(vii)	7 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1800-00
(viii)	8 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1700-00
(ix)	9 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1600-00
(x)	10 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ ¹

1. 2002ರ ಅಧಿನಿಯಮ 4ರ ಮೂಲಕ 1.4.2002ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

²[1.4.2000ರಿಂದ 31.3.2003ರವರೆಗೆ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ]² ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	800 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಪುಗಳು	800 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಆದರೆ 1500 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಪುಗಳು	1500 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಮತ್ತು ಟ್ರೈಲರಿನ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಪುಗಳು	6 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಪುಗಳು	4 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	4 ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5 ಚ. ಮೀಟರಿಗೆ ಮೀರದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5	6	7	8
ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ರದ್ದಿಯಾಗಿಯಾಗಿದ್ದರೆ:							
(i)	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	11280-00	16920-00	22560-00	42300-00	28200-00	33850-00
(ii)	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	10560-00	15840-00	21120-00	39600-00	26400-00	31700-00
(iii)	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	9840-00	14760-00	19680-00	36900-00	24600-00	29550-00
(iv)	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	9120-00	13680-00	18240-00	34200-00	22800-00	27400-00
(v)	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	8400-00	12600-00	16800-00	31500-00	21000-00	25250-00
(vi)	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	7680-00	11520-00	15360-00	28800-00	19200-00	23100-00
(vii)	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	6960-00	10440-00	13920-00	26100-00	17400-00	20950-00
(viii)	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	6240-00	9360-00	12480-00	23400-00	15600-00	18800-00
(ix)	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9	5520-00	8280-00	11040-00	20700-00	13800-00	16650-00

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	800 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಪುಗಳು	800 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಆದರೆ 1500 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಪುಗಳು	1500 ಸಿಸಿ ಮೀರದ ಮತ್ತು ಟ್ರೈಲರಿನ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಪುಗಳು	6 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಪುಗಳು	4 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	4 ಚದರ ಮೀಟರಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5 ಚ. ಮೀಟರಿಗೆ ಮೀರದ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5	6	7	8
	ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ						
(x)	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	4800-00	7200-00	9600-00	18000-00	12000-00	14500-00
(xi)	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	4080-00	6120-00	8160-00	15300-00	10200-00	12350-00
(xii)	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	3360-00	5040-00	6720-00	12600-00	8400-00	10200-00
(xiii)	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2640-00	3960-00	5280-00.	9900-00	6600-00	8050-00
(xiv)	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1920-00	2880-00	3840-00	7200-00	4800-00	5900-00
(xv)	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	1200-00	1800-00	2400-00	4500-00	3000-00	3750-00
(xvi)	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ

ಟಿಪ್ಪಣಿ: 2000ದ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಇದ್ದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭಾಗ ೧೨ರ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು, 2000ದ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂಥ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕದ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು¹.

1. 2000ದ ಅಧಿನಿಯಮ 6ರ ಮೂಲಕ 1.4.2000ದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 2003ರ ಅಧಿನಿಯಮ 9ರ ಮೂಲಕ 1.4.2003ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

[ಭಾಗ - 34

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆ ಏನೇ ಇರಲಿ, 5 ಚ.ಮೀ. ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವುಳ್ಳ ಮತ್ತು 1-4-2007ರಂದು ಅಥವಾ ತರುವಾಯ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರು, ಜೀಪು, ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮರು ಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿರುವ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
(1)	(2)	(3)
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ

ಟಿಪ್ಪಣಿ:

2007ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಭಾಗ ಎ5ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು, 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲಿದ್ದ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.¹

1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

[ಭಾಗ - 35

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

1.4.2007ರಂದು ಅಥವಾ ಆ ತರುವಾಯ ಭಾಗ ಎ6ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾದ, 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ ಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 5500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳಿಗೆ ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು		
		1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಆದರೆ 2000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು ರೂ.ಗಳು	2000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಮತ್ತು 3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು ರೂ.ಗಳು	3000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಮತ್ತು 5500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು ರೂ.ಗಳು
1	2	3	4	5
1	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ	9300.00	13950.00	18600.00
2	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	8700.00	13050.00	17400.00
3	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	8100.00	12150.00	16200.00

4	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	7500.00	11250.00	15000.00
5	4 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	6900.00	10350.00	13800.00
6	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	6400.00	9600.00	12800.00
7	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	5900.00	8850.00	11800.00
8	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	5400.00	8100.00	10800.00
9	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	4900.00	7350.00	9800.00
10	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	4500.00	6750.00	9000.00
11	10 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	4100.00	6150.00	8200.00
12	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	3700.00	5550.00	7400.00
13	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	3300.00	4950.00	6600.00
14	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2900.00	4350.00	5800.00
15	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	2500.00	3750.00	5000.00
16	15 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ ¹

1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

1[ಭಾಗ -36

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳು (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ ನಿಯಮ 2(ಸಿಎ) ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಅಥವಾ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2	3
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2	3
12	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ ¹

1. 2010ರ ಅಧಿನಿಯಮ 7ರ ಮೂಲಕ 1.4.2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ - 37

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

²[ರೂ. 10 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆ² ಯ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಪಾವತಿಸಿದ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ	ಇಲ್ಲ ¹

1. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 14ರ ಮೂಲಕ 1.4.2012ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 2012ರ ಅಧಿನಿಯಮ 29ರ ಮೂಲಕ 1.4.2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹[ಭಾಗ -ಇ

[3(5)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾದ, ಭಾಸ್ಕಿಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	30 ದಿನಗಳಿಗೆ ಮೀರದ ಅವಧಿಗಾಗಿ
1	2	3
ಎ.	ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು/ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು	100.00
ಬಿ.	ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಲಘು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	200.00
ಸಿ.	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಧ್ಯಮ ವಾಹನಗಳು/ ಮಧ್ಯಮ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು	400.00
ಡಿ.	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳು/ ಭಾರಿ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು	600.00
ಇ.	ಒಡಲನ್ನು ಕಟ್ಟದೇ ಇರುವ ಭಾಸ್ಕಿಗಳು	500.00
ಎಫ್.	ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಾಹನಗಳು	300.00] ¹

1. 2007ರ ಅಧಿನಿಯಮ 8ರ ಮೂಲಕ 1.4.2007ರಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಧಿಸೂಚನೆ

I

ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ 18ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್, 1957 [ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ 146 ಎಂಎಚಿ 57]

ಮೈಸೂರು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ (1957ರ ಮೈಸೂರು ಅಧಿನಿಯಮ 35) 1ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂಲಕ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರವು, ಜನವರಿ 1958ರ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸವನ್ನು ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮವು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ದಿನಾಂಕವೆಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದೆ.

ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ಆರ್.ಜೆ. ರೆಬೆಲ್ಡೋ)

ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,

ಗೃಹ ಇಲಾಖೆ.

II

ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ 30ನೇ ನವೆಂಬರ್ 1971 (ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ 92 ಟಿಎಂಟಿ 71)

ಎಸ್.ಓ 2002:- ಮೈಸೂರು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1971 (1971ರ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂ. 16) ರ 1ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂಲಕ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರವು, 1971ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸವನ್ನು ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮವು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ದಿನಾಂಕವೆಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದೆ.

ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣ್‌ರಾವ್)

ಗೃಹ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು
ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಗೃಹ ಇಲಾಖೆ

III

ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ 11ನೇ ಜೂನ್ 1976 (ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ 40 ಟಿಎಂಟಿ 76)

ಎಸ್.ಓ. 1588.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1976 (1976ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 38) ರ 1ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂಲಕ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು, 1976ರ ಜುಲೈ ಮೊದಲನೇ ದಿನವನ್ನು ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದ 1, 3, 9, 17, 19 ಮತ್ತು 21ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ದಿನಾಂಕವೆಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ಕೆ.ಪಿ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ)
ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ.

IV

ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ 24ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 1976 (ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ 263 ಟಿಎಂಟಿ 76(1))

ಎಸ್.ಓ. 3237.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1976 (1976ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 38)ರ 1ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂಲಕ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು, 1977ರ ಜನವರಿ 1ನೇ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಸ್.ಓ. 1588 (ಹೆಚ್‌ಡಿ 40 ಟಿಎಂಟಿ 76, ದಿನಾಂಕ 11ನೇ ಜೂನ್ 1976)ರಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ದಿನಾಂಕವೆಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ಜಿ.ಜಿ. ಪುರೋಹಿತ್)
ಉಪ-ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

2010ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 7

(2010ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 31ನೇ ದಿನದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2010

(2010ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ.

ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೊಂದನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಮೂಲಕ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2010 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 2010ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

(ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ 2 ರಿಂದ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ)

5. ತೊಂದರೆ ನಿವಾರಣೆ ಅಧಿಕಾರ:- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂಥ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆ ಉದ್ಭವಿಸಿದರೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಕೃತ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ತೊಂದರೆ ನಿವಾರಿಸಲು ಆವಶ್ಯಕವೆಂದು ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರಬಹುದಾದಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

ಪರಂತು, ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

2011ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 17

(2011ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 21ನೇ ದಿನದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2011

(2011ರ ಮಾರ್ಚ್ 15ನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ, ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ.

ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೆರಡನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಮೂಲಕ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2011 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 2011ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.
(ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ 2 ರಿಂದ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ)

4. ತೊಂದರೆ ನಿವಾರಣೆ ಅಧಿಕಾರ:- ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆ ಉದ್ಭವಿಸಿದರೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಕೃತ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ತೊಂದರೆ ನಿವಾರಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರಬಹುದಾದಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

ಪರಂತು, ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು, ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಅಧಿನಿಯಮವು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

2012ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 14

(2012ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 31ನೇ ದಿನದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2012

(2012ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ.

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೊಂದನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಮೂಲಕ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2012 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 2012ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.
(ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ 3 ರಿಂದ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ)

5. ತೊಂದರೆ ನಿವಾರಣೆ ಅಧಿಕಾರ:- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂಥ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆ ಉದ್ಭವಿಸಿದರೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಕೃತ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ತೊಂದರೆ ನಿವಾರಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರಬಹುದಾದಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

ಪರಂತು, ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

2012ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 29

(2012ರ ಆಗಸ್ಟ್ ನಾಲ್ಕನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2012

(2010ರ ಆಗಸ್ಟ್ ಮೂರನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ; ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೂರನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2012 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 2012ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

[ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ 3, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಅನುಸೂಚಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ]

5. ಉಳಿಸುವಿಕೆಗಳು:- ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಆದರೆ ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಬೆಲೆಯ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ,-

(ಎ) 2012ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನದಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮದ, 2012ನ್ನು ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯು, ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(ಬಿ) 2012ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರದಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡ ಇದ್ದರೆ, ಅವರೊಂದಿಗೆ ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಸಿ) 2012ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದ ತರುವಾಯ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರದಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ದಂಡದೊಂದಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2013ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 30

(2013ರ ಮಾರ್ಚ್ ಹನ್ನೊಂದನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2013

(2013ರ ಮಾರ್ಚ್ ಐದನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು, ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೂರನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2013 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 2013ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

[ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೇ ಪರಂತುಕವನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದೆ]

2. 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ:- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ರ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೇ ಪರಂತುಕವನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

2014ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 18

(2014ರ ಫೆಬ್ರವರಿ ಇಪ್ಪತ್ತೆಂಟನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2014

(2014ರ ಫೆಬ್ರವರಿ ಇಪ್ಪತ್ತೆಂಟನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು, ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೈದನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2014 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 2014ರ ಮಾರ್ಚ್ ಮೊದಲನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ:- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮ ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ)ರ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ,-

(i) ಇರುವ ವಿವರಣೆಗೆ, ವಿವರಣೆ-1 ಎಂದು ಮರು ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಹಾಗೆ ಮರು ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆ-1 ರ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ವಿವರಣೆ-2.- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಹಾಗೂ ಮೂವತ್ತು ದಿವಸಗಳಿಗೂ ಮೀರಿದ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ ಉಪಬಂಧಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಎ1, ಎ2, ಎ4, ಎ5, ಎ6, ಎ7 ಹಾಗೂ ಎ8 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು”; ಮತ್ತು

(ii) (ಡಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ “ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಯು ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ” ಎಂಬ ಪದಗಳ ತರುವಾಯ “ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ” ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು, ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಆವರಣಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ,-

(1) ಭಾಗ ಎಯಲ್ಲಿ, ಬಾಬು 4ರಲ್ಲಿ,-

(i) (1)ನೇ ಉಪ-ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ (ಬಿ) ಖಂಡಕ್ಕೆ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

	“(ಬಿ), (ಸಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಾಗಬೇಕಾದವುಗಳಲ್ಲದ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು, ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ”	100.00
(ii)	(ಬಿ) ಖಂಡದ ನಂತರ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-	
	“(ಸಿ)ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ಪರ್ಮಿಟ್ ಹೊಂದಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ”	500.00
(iii)	(4)ನೇ ಉಪ-ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ, (2)ನೇ ಕಲಂನಲ್ಲಿ “ಆರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು (ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಮ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು)” ಎಂಬ ಪದಗಳು ಹಾಗೂ ಆವರಣಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ “ಮ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು” ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.	

(2) ಎ8 ನೇ ಭಾಗದ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ “ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಯು ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ” ಎಂಬ ಪದಗಳ ತರುವಾಯ “ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ನೋಂದಾವಣೆಯು ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ಆಗಿರುವ ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ” ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು, ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಆವರಣಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

ಎಸ್.ಬಿ. ಗುಂಜಿಗಾವಿ
ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಹಾಗೂ

2016ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 08

(2016ರ ಮಾರ್ಚ್ ಮೂವತ್ತೊಂದನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)
ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2016
 (2016ರ ಮಾರ್ಚ್ ಮೂವತ್ತೊಂದನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ; ಇದು, ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೇಳನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2016 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
 - (2) ಇದು, 2016ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.
- ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ 'ಎ' ನಲ್ಲಿ 4, 5 ಹಾಗೂ 6 ನಮೂದುಗಳಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2017ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ. 16

(2017ರ ಮಾರ್ಚ್ ಮೂವತ್ತೊಂದನೇ ದಿನದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)
ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2017
 (2017ರ ಮಾರ್ಚ್ ಮೂವತ್ತೊಂದನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ; ಇದು, ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೆಂಟನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2017 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
- (2) ಇದು, 2017 ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.
2. ಅನುಸೂಚಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ:- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 ರಲ್ಲಿ (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35), ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ಭಾಗ ಎ1 ರ ಬದಲಿಗೆ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ಭಾಗ ಎ1 ನ್ನು ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2018ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ. 25

(2018ರ ಜುಲೈ ಹತ್ತೊಂಬತ್ತನೇ ದಿನದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ)
ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2018
 (2018ರ ಜುಲೈ ಹದಿನೆಂಟನೇ ದಿನದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳಲಾಗಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು, ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೊಂಭತ್ತನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ:- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2018 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು, 2018ರ ಆಗಸ್ಟ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಅನುಸೂಚಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ:- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 ರಲ್ಲಿ (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35), ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ - ಬಾಬು 8(ಎ) ಗೆ ಬದಲಿಗೆ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ - ಬಾಬು 8(ಎ) ಯನ್ನು ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

Certificate

Certified that this is the true kannada translation of the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

The above translation of the Karnataka Motor Vehicle Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) shall be authoritative text in the Kannada language under section 5A of the Karnataka Official Language Act, 1963 (Karnataka Act 26 of 1963).

VAJUBHAIVALA
GOVERNOR OF KARNATAKA

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಕೆ. ದ್ವಾರಕನಾಥ್ ಬಾಬು
ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಇಲಾಖೆ